



**Akoestisch onderzoek industrielawaai
Aanpassing geluidzone IT Bonegraaf**

Rapportnummer:	2018.008.R01		
Plaats en datum:	Arnhem, 30 juni 2020		
Versie:	02	Status:	Definitief
Opdrachtgever:	Gemeente Neder Betuwe		
Contactpersoon:	Th.L. (Dorus) van Deursen Beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling (a.i.) Fysieke Pijler – Team Bouwen, milieu en ruimtelijke plannen Gemeente Neder-Betuwe T: 14 0488 M: ddeursen@nederbetuwe.nl		
Uitgevoerd door:	drs. A.K. (Aneta) Krikke M: +31 (0) 650 73 98 62 E: a.krikke@surroundconsult.nl		
Eindverantwoordelijke:	drs. A.K. Krikke		

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Zonering industrieterrein en hogere grenswaarden	3
1.3	Wijziging bestemmingsplan	3
1.4	Doel van het onderzoek	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Relatie tussen zonering industrieterreinen en ruimtelijke ordening	6
3	Modelering	7
4	Rekenresultaten	8
4.1	Geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein	8
4.2	Cumulatieve geluidbelasting	10
5	Conclusie	13

Bijlagen

Bijlage 1:	Rekenmodel
Bijlage 2:	Rekenresultaten
Bijlage 3:	Invoergegevens

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In de huidige praktijk hebben veel gemeenten te maken met in het verleden gezonde industrieterreinen waar op dit moment geen of alleen enkele grote lawaaimakers aanwezig zijn en er behoefte is om de zonering aan de nieuwe omstandigheden aan te passen.

1.2 Zonering industrieterrein en hogere grenswaarden

Ten noorden van de kern van Dodewaard in de gemeente Neder-Betuwe ligt het industrieterrein Bonegraaf. In het kader van mogelijke zonering van het industrieterrein is in 1988 een zoneringsonderzoek uitgevoerd. Op basis daarvan¹ is de zone rondom het industrieterrein vastgesteld. De zone volgde ten zuiden, oosten en noordoosten (waar zich saneringswoningen bevonden) de vergunde geluidscontour en in de overige richtingen de contouren voor de, in het zoneringsonderzoek geschetste, toekomstige situatie. De zone is door de Kroon vastgesteld op 17 april 1990.

In de vastgestelde zone bevonden zich woningen met een geluidbelasting hoger dan 55 dB(A). Voor deze woningen is in 1993 een onderzoek naar mogelijke maatregelen uitgevoerd (saneringsonderzoek). Uit dit onderzoek bleek dat bij bedrijven enkele bronmaatregelen noodzakelijk waren. Rekening houdend met deze bronmaatregelen waren geen aanvullende maatregelen in de overdracht of gevelmaatregelen nodig.

Op 8 maart 1995 zijn door de Minister van VROM naar aanleiding van een saneringsprogramma voor de volgende adressen hogere waarden van 55 dB(A) vastgesteld:

- Matensestraat 11, 13, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 37 en 39;
- Lindenaan 1, 3 en 5;
- Lindenlaan 2, 4, 8, 10 en 12
- Fruitstraat 51, 53, 55 en 57;
- De Dalwagen 84, 86, 88 en 90.

Voor andere woningen in de geluidzone zijn geen hogere grenswaarden vastgesteld.

1.3 Wijziging bestemmingsplan

In het verleden hebben meerdere fysieke wijzigingen aan het industrieterrein en de zone plaatsgevonden, zoals oostelijke (ten oosten van de Voorenswei) en noordelijke uitbreiding (ten noorden van de Bonegraafseweg) en uitbreiding bedrijventerrein niet zijnde een gezonde industrieterrein aan de oostzijde. In de laatste wijziging van 2013 is het bestemmingsplan Bedrijventerreinen vastgesteld, waarin de fysieke begrenzing van het gezonde industrieterrein Bonegraaf is aangepast.

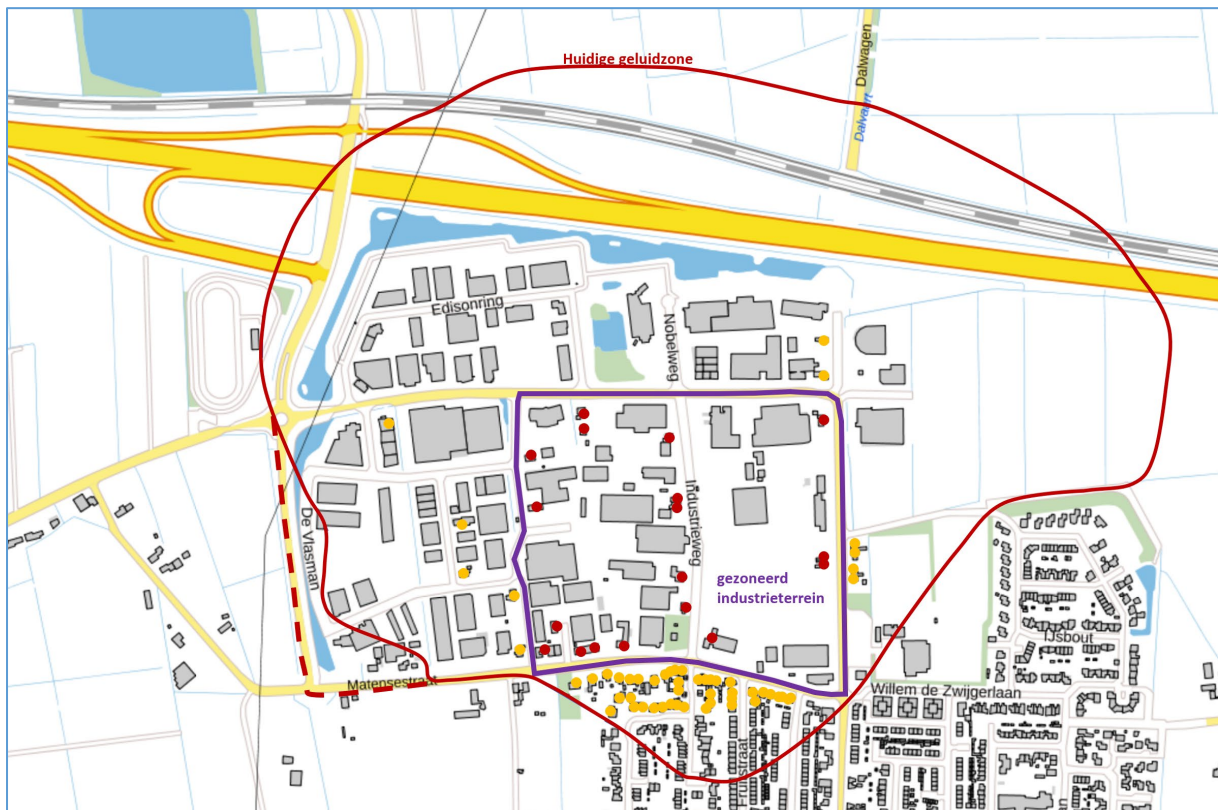
De buitengrens van de geluidzone is niet gewijzigd. Als gevolg daarvan is er sprake van een geluidzone dat te groot is, waardoor te veel geluidruimte beschikbaar is voor de bedrijven op de gezonde gedeelte. Die ruimte kan door bedrijven gebruikt worden wat kan leiden tot een 'ongewenste' groei van de geluidbelasting in de omgeving.

Het onderzoek heeft betrekking op een gebied van het bedrijventerrein Dalwagen/Bonegraaf en de bestaande geluidzone. Binnen het plangebied bevinden zich in de huidige situatie meerdere geluidsgevoelige bestemmingen. Door de verkleining van het gezonde industrieterrein in 2013 zijn (bedrijfs)woningen die in het voorheen geldende plan op het gezonde terrein lagen in het herziene plan daarbuiten komen te liggen. Deze woningen bevinden zich binnen de huidige geluidzone van het gezonde industrieterrein. Voor deze woningen zijn ten tijde van de aanpassing van het bestemmingsplan in 2013 geen hogere grenswaarden verleend. Het verlenen van hoge grenswaarden voor deze woningen is wenselijk om te kunnen garanderen dat in de toekomst geen sprake zal zijn van te hoge geluidbelasting. Een verleende hogere grenswaarden mag namelijk niet overschreden worden als gevolg van activiteiten op het gezonde

¹ Het rapport "Akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder ten behoeve van het industrieterrein Dalwagen te Dodewaard", fase 1: zoneringsonderzoek; dossier C 0709-73-001 van mei 1988

industrieterrein. De bewoners krijgen duidelijkheid over het beschermingsniveau van hun woningen en bedrijven over de beschikbare geluidruimte.

In figuur 1 is een overzicht van de geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied weergegeven: rode punten - de woningen op het gezoneerde industrieterrein en geel - woningen in het zuidelijke deel van de zone binnen de 50 dB(A)-contour. Bij het bepalen van deze contour is gebruikgemaakt van het zonebewakingsmodel van het industrieterrein. In dit model zijn de vergunde geluidsbronnen opgenomen voor alle bedrijven die zijn gevestigd op het gezoneerde bedrijventerrein. De geluidsbronnen zijn voor een belangrijk deel overgenomen uit akoestische rapportages die zijn opgesteld ten behoeve van vergunningaanvragen. Voor een deel van de bedrijven was dergelijke gedetailleerde informatie niet voorhanden. Voor deze bedrijven zijn er in het model een of enkele bronnen gemodelleerd, die zo goed mogelijk invulling geven aan de vergunde geluidruimte.



Figuur 1: ligging van de woningen binnen het plangebied (met gestreepte lijn is de ligging van de zone voor de aanpassing van het bestemmingsplan in 2013 aangegeven)

1.4 Doel van het onderzoek

In het kader van goede ruimtelijke ordening moet aangetoond worden dat in de toekomstige situatie sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de omgeving.

Dit onderzoek richt zich op de geluidbelasting bij de in de omgeving aanwezige geluidgevoelige bestemmingen.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving. In hoofdstuk 3 zijn de invoergegevens opgenomen. In hoofdstuk 4 zijn de onderzoeksresultaten en de toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder beschreven. In hoofdstuk 5 zijn de conclusies van het onderzoek opgenomen.

2 Wettelijk kader

De Wet geluidhinder (Wgh) grenswaarden bevat regels voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone. Vervolgens bepalen de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en de Wet milieubeheer (Wm) dat bij het verlenen van omgevingsvergunningen op grond van de Wabo de systematiek (geluidsgrenswaarden) van de Wgh in acht moet worden genomen. Ook moeten de geluidseisen die gesteld worden aan AMvB-bedrijven binnen de grenswaarden van de Wgh passen.

2.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder bevat een specifieke regeling voor industrieterreinen. Industrieterreinen zijn terreinen waaraan in hoofdzaak een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen en waarvan de bestemming voor het gehele terrein of een gedeelte daarvan de mogelijkheid insluit van vestiging van zogenaamde grote lawaaimakers. Om een industrieterrein ligt een geluidzone. De omvang daarvan wordt bepaald door de geluidsbelasting vanwege de gezamenlijke inrichtingen op het industrieterrein. Op de (buiten)grens van de geluidzone mag de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein nooit hoger zijn dan 50 dB(A). Voor de geluidsbelasting van het industrieterrein gelden normen. Ten eerste geldt bovengenoemde norm van 50 dB(A) op de zonegrens. Daarnaast hebben de normen betrekking op de in de geluidzone gelegen geluidsgevoelige objecten (hogere waarden).

Geluidsgevoelige objecten

De Wet geluidhinder beschermt de volgende geluidsgevoelige objecten:

- woningen;
- andere geluidsgevoelige gebouwen;
- geluidsgevoelige terreinen.

Deze bescherming geldt als het gebruik van deze objecten is toegestaan volgens het bestemmingsplan, de beheersverordening, omgevingsvergunning afwijken bestemmingsplan of beheersverordening. In het Besluit geluidhinder (Bgh) zijn "ander geluidsgevoelige gebouwen" en "geluidsgevoelige terreinen" aangewezen:

- geluidsgevoelige gebouwen: woningen, onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen, verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, kinderdagverblijven;
- geluidsgevoelige terreinen: woonwagendstandplaatsen en ligplaatsen voor woonschepen.

In principe geldt voor deze geluidsgevoelige objecten de 50 dB(A) etmaalwaarde. Onder voorwaarden kan, meestal door de gemeente, een hogere waarde worden vastgesteld, met maximum van 55 dB(A) voor nieuwe woningen en 60 dB(A) voor bestaande woningen.

De normen moeten onder meer in acht worden genomen bij de verlening van een omgevingsvergunning voor een inrichting gelegen op het industrieterrein. 'In acht nemen' laat geen ruimte voor afwijking. Een omgevingsvergunning voor de inrichting moet, conform vaste jurisprudentie, worden geweigerd bij een overschrijding van de Wgh-normen.

Bij het verlenen van een milieuvergunning aan een bedrijf wordt de geluidbelasting getoetst aan de geluidzone en eventuele eerder verleende hogere waarden en maximaal toelaatbare geluidbelastingen bij woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen die in deze geluidzone aanwezig zijn.

Daarnaast is het realiseren van nieuwe woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone slechts mogelijk binnen de voorwaarden die de Wet geluidhinder hieraan stelt. Dat houdt onder meer in dat de geluidbelasting van nieuwe woningen binnen de geluidzone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A). Gemotiveerd kan echter hierop een ontheffing worden verleend tot een maximum van 55 dB(A).

Wijziging van de geluidzone

Op grond van art. 41 Wgh is het mogelijk dat een geluidzone wordt gewijzigd. Daartoe is wijziging of herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk. Artikel 41 lid 2 stelt in geval van de wijziging van een geluidzone de volgende beperking:

"een wijziging van een zone kan er niet toe strekken dat enig gebied waarbinnen met inachtneming van de al krachtens de Wm verleende vergunningen en de daaraan verbonden voorschriften een hogere geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, optreedt dan 50 dB(A), ophoudt van de zone deel uit te maken."

De kern van dit artikel is dat verkleining van een geluidzone slechts mogelijk is indien deze er niet toe leidt dat buiten de (nieuwe) geluidzone een geluidsbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein optreedt van meer dan 50 dB(A). De nieuwe geluidzone kan vervolgens opnieuw worden vastgesteld conform de dan bestaande, feitelijke 50 dB(A)-grens. Bij de bepaling van die grens moet worden uitgegaan van de toegelaten geluidsruijmtte die de inrichtingen op grond van hun milieuvergunning of AMvB hebben. Dat geldt ook als inrichtingen een gedeelte van de vergunde geluidsruijmtte (nog) niet gebruiken. Ook eventuele reserveringen op lege kavels moeten meegenomen worden.

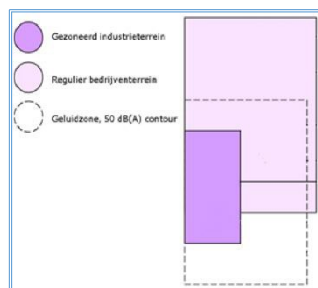
Opheffen geluidzone

Op grond van art. 41 Wgh is het mogelijk dat een geluidzone wordt opgeheven. Daartoe is ook wijziging of herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk. De geluidzone kan alleen worden opgeheven *"wanneer de bestemming van het terrein zodanig is gewijzigd dat het geen industrieterrein meer is"*.

Dit komt er concreet op neer dat in het bestemmingsplan de vestiging van grote lawaaimakkers moet worden uitgesloten en dat expliciet de grens van het gezoneerde industrieterrein moet worden opgeheven. De geluidzone vervalt dan van rechtswege als de laatste zoneplichtige inrichting het terrein heeft verlaten. In dit geval is dat niet aan de orde: de geluidzone wordt aangepast maar niet opgeheven.

2.2 Relatie tussen zonering industrieterreinen en ruimtelijke ordening

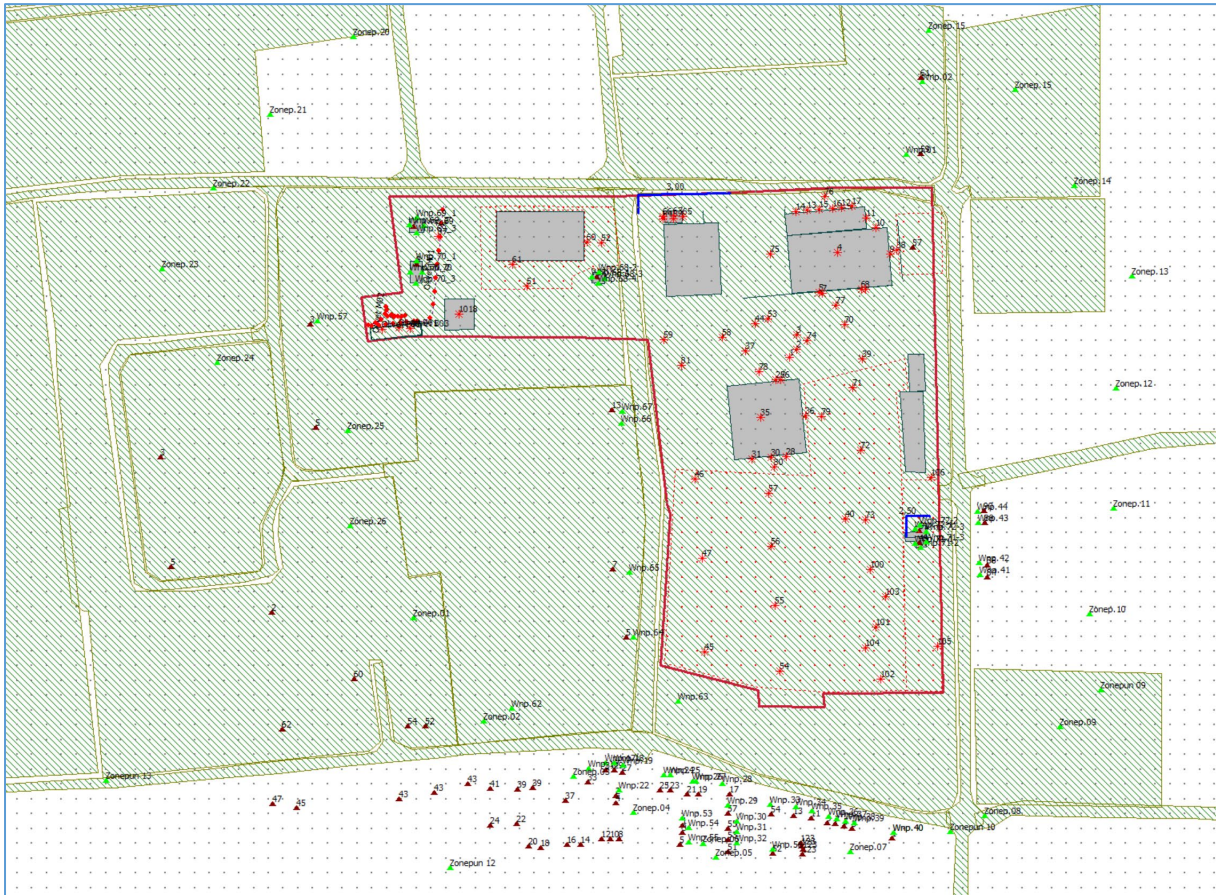
De juridische regeling van het bestemmingsplan regelt de toelaatbare functies en toelaatbare bouwwerken. Binnen een bestemming 'bedrijven' of 'bedrijventerrein' worden verschillende categorieën bedrijven toegestaan. De meeste bedrijven zijn niet zoneplichtig en hoeven niet gesitueerd te worden op een gezoneerd industrieterrein. De omvang van een gezoneerd industrieterrein kan dus verschillen van de in het bestemmingsplan opgenomen bestemming voor bedrijven.



Figuur 2: Bedrijventerrein en gezoneerd industrieterrein met geluidzone

3 Modelering

De geluidsoverdracht van bronnen naar rekenpunten is berekend met het DGMR-softwarepakket Geomilieu V5.20. In dit akoestisch model zijn alle relevante reflecterende en afscherpende objecten meegenomen, evenals alle geluidsbronnen. De akoestisch reflecterende bodemgebieden zijn ingevoerd, voor het overige oppervlak is gerekend met een akoestisch absorberende bodem.



Figuur 3: Indeling plangebied

Het actueel zonemodel geleverd door de Omgevingsdienst Rivierenland is gebruikt als basis voor het onderzoek. Bij de berekening van de geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein zijn de gebouwen buiten het gezoneerde gedeelte niet in het rekenmodel ingevoerd (vrije veld berekening).

4 Rekenresultaten

4.1 Geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein

In de huidige situatie is het industrieterrein beperkt. Binnen het gezoneerde gedeelte bevindt zich alleen één bedrijf dat gezoneerd moet blijven, namelijk Romein Beton. Een zoneringsplicht geldt voor betonfabrieken met persen, trillafels of bekistingstrillers met productie capaciteit groter of gelijk aan 100 t/d. In onderstaande figuur zijn de grenzen van het gezoneerde industrieterrein in huidige en toekomstige situatie weergegeven.



Figuur 4: Gezoneerd industrieterrein (blauw – huidige begrenzing, rood – toekomstige begrenzing)

Omdat de bijdrage van individuele bedrijven op woningen aan de Bonegraafseweg 7a en 9 en Industrieweg 17 hoger is dan de maximale ontheffingswaarde, is dezonering van deze woningen niet mogelijk. Indien rekening wordt gehouden met dezonering van alle kavels met uitzondering van Romein Betoon en de bedrijven op Bonegraafseweg 9a en Industrieweg 17 is er sprake van de volgende geluidbelasting bij de woningen in de zone.

Tabel 1: Overzicht van te verlenen hogere waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal	Hogere waarde	Gevel onderzoek
Wnp.01_A	Dalwagen 59	5	56,66	57	ja
Wnp.02_A	Dalwagen 61	5	51,63	52	ja ²
Wnp.16_A	Matensestraat 33	5	49,98	--	nee
Wnp.17_A	Matensestraat 31	5	50,85	51	nee
Wnp.18_A	Matensestraat 29	5	51,12	51	nee
Wnp.19_A	Matensestraat 27	5	51,30	51	nee

² Woning uit 1926.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Etmaal	Hogere waarde	Gevel onderzoek
Wnp.22_A	Lindenlaan 2	5	50,08	--	nee
Wnp.24_A	Matensestraat 25	5	51,99	52	nee
Wnp.25_A	Matensestraat 23	5	52,13	52	nee
Wnp.26_A	Matensestraat 21	5	52,24	52	nee
Wnp.27_A	Matensestraat 19	5	52,32	52	nee
Wnp.28_A	Matensestraat 17	5	52,54	52	nee
Wnp.29_A	Fruitstraat 57	5	51,28	51	nee
Wnp.30_A	Fruitstraat 55	5	50,50	--	nee
Wnp.31_A	Fruitstraat 53	5	49,94	--	nee
Wnp.32_A	Fruitstraat 51	5	49,40	--	nee
Wnp.33_A	Fruitstraat 54	5	51,78	52	nee
Wnp.34_A	Matensestraat 13	5	51,78	52	nee
Wnp.35_A	Matensestraat 11	5	51,61	52	nee
Wnp.36_A	Matensestraat 9	5	51,29	51	nee
Wnp.37_A	Matensestraat 7	5	51,17	51	nee
Wnp.38_A	Matensestraat 5	5	51,06	51	nee
Wnp.39_A	Matensestraat 3	5	50,92	51	nee
Wnp.40_A	Matensestraat 1	5	50,15	--	nee
Wnp.40_A	Matensestraat 1	5	50,15	--	nee
Wnp.41_A	Dalwagen 84	5	55,82	56	ja
Wnp.42_A	Dalwagen 86	5	55,05	55	nee
Wnp.43_A	Dalwagen 88	5	55,13	55	nee
Wnp.44_A	Dalwagen 90	5	55,15	55	nee
Wnp.53_A	Lindenlaan 1	5	49,96	--	nee
Wnp.54_A	Lindenlaan 3	5	49,57	--	nee
Wnp.55_A	Lindenlaan 5	5	48,89	--	nee
Wnp.56_A	Fruitstraat 52	5	49,36	--	nee
Wnp.57_B	Voorenswei 3 (gedezoneerd)	4,5	54,25	54	nee
Wnp.63_A	Matensestraat 46 (gedezoneerd)	5	58,21	58	ja
Wnp.64_B	Industrieweg 5a (gedezoneerd)	5	57,83	58	ja
Wnp.65_A	Industrieweg 7 (gedezoneerd)	1,5	57,08	57	ja
Wnp.66_B	Industrieweg 11 (gedezoneerd)	4,5	58,39	58	ja
Wnp.67_B	Industrieweg 13a (gedezoneerd)	4,5	58,41	58	ja

*rekening houdend met 1 dB(A) ruimte (afgerond) **op basis van bouwjaar zoals aangegeven in BAG

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

In de omgeving van het bedrijventerrein/industrieterrein bevinden zich andere geluidsbronnen, namelijk rijkswegen en gemeentelijke wegen. In het kader van goede ruimtelijke ordening dient ook de cumulatieve geluidbelasting beoordeeld worden. Hieronder worden de waarden van de cumulatieve geluidbelasting weergegeven.

Tabel 3: Cumulatieve geluidbelasting

Naam	Omschrijving	L* _{VL}	L* _{IL}	L _{cum}
Wnp.01_A	Dalwagen 59	58,13	56,66	60,91
Wnp.02_A	Dalwagen 61	55,91	51,63	57,58
Wnp.03_A	Houtmanskampweg 3	53,67	46,85	54,68
Wnp.04_A	Houtmanskampweg 5a	49,19	44,39	50,70
Wnp.05_A	Houtmanskampweg 2	48,31	46,09	50,75
Wnp.06_A	Matensestraat 62a	50,88	45,95	52,36
Wnp.07_A	Matensestraat 47	57,30	44,97	57,61
Wnp.08_A	Matensestraat 45	56,99	45,24	57,34
Wnp.09_A	Matensestraat 43b	55,14	46,56	55,84
Wnp.10_A	Matensestraat 43a	55,02	47,36	55,87
Wnp.11_A	Matensestraat 43	57,59	47,91	58,14
Wnp.12_A	Matensestraat 41	54,09	47,70	55,19
Wnp.13_A	Matensestraat 39a	53,59	47,89	54,86
Wnp.14_A	Matensestraat 39	53,80	48,16	55,08
Wnp.15_A	Matensestraat 37	53,81	48,93	55,30
Wnp.16_A	Matensestraat 33	54,71	49,98	56,24
Wnp.17_A	Matensestraat 31	57,54	50,85	58,58
Wnp.18_A	Matensestraat 29	57,76	51,12	58,81
Wnp.19_A	Matensestraat 27	57,48	51,30	58,63
Wnp.20_A	Lindenlaan 24	49,00	46,91	51,50
Wnp.21_A	Lindenlaan 22	47,00	47,08	50,58
Wnp.22_A	Lindenlaan 2	50,48	50,08	53,80
Wnp.23_A	Lindenlaan 4	53,56	49,81	55,41
Wnp.24_A	Matensestraat 25	57,17	51,99	58,57
Wnp.25_A	Matensestraat 23	55,02	52,13	57,19
Wnp.26_A	Matensestraat 21	54,44	52,24	56,89
Wnp.27_A	Matensestraat 19	54,63	52,32	57,03
Wnp.28_A	Matensestraat 17	54,98	52,54	57,33
Wnp.29_A	Fruitstraat 57	47,40	51,28	53,50
Wnp.30_A	Fruitstraat 55	48,10	50,50	53,13
Wnp.31_A	Fruitstraat 53	47,83	49,94	52,67
Wnp.32_A	Fruitstraat 51	47,02	49,40	52,04
Wnp.33_A	Fruitstraat 54	55,72	51,78	57,50
Wnp.34_A	Matensestraat 13	54,00	51,78	56,44
Wnp.35_A	Matensestraat 11	53,84	51,61	56,28
Wnp.36_A	Matensestraat 9	53,42	51,29	55,90
Wnp.37_A	Matensestraat 7	53,44	51,17	55,86
Wnp.38_A	Matensestraat 5	53,61	51,06	55,91
Wnp.39_A	Matensestraat 3	53,82	50,92	55,98

Naam	Omschrijving	L* _{VL}	L* _{IL}	L _{cum}
Wnp.40_A	Matensestraat 1	55,84	50,15	57,11
Wnp.40_A	Matensestraat 1	55,84	50,15	57,11
Wnp.41_A	Dalwagen 84	56,23	55,82	59,55
Wnp.42_A	Dalwagen 86	56,23	55,05	59,15
Wnp.43_A	Dalwagen 88	58,85	55,13	60,71
Wnp.44_A	Dalwagen 90	56,96	55,15	59,58
Wnp.45_A	Lindenlaan 26	48,40	46,32	50,90
Wnp.46_A	Lindenlaan 20	47,94	46,78	50,87
Wnp.47_A	Lindenlaan 18	48,02	46,82	50,93
Wnp.48_A	Lindenlaan 16	47,72	47,20	50,98
Wnp.49_A	Lindenlaan 14	48,46	47,44	51,46
Wnp.50_A	Lindenlaan 12	48,09	47,99	51,57
Wnp.51_A	Lindenlaan 10	48,91	48,58	52,27
Wnp.52_A	Lindenlaan 8	50,29	48,70	53,02
Wnp.53_A	Lindenlaan 1	48,58	49,96	52,94
Wnp.54_A	Lindenlaan 3	43,50	49,57	51,35
Wnp.55_A	Lindenlaan 5	41,70	48,89	50,50
Wnp.56_A	Fruitlstraat 52	48,13	49,36	52,40
Wnp.57_B	Voorenswei 3 (gedezoneerd)	56,72	54,25	59,06
Wnp.58_B	Voorenswei 5 (gedezoneerd- buiten zone)	47,70	46,86	50,79
Wnp.59_A	Matensestraat 62 (gedezoneerd - buiten zone)	51,88	46,05	53,11
Wnp.59_B	Matensestraat 62 (gedezoneerd - buiten zone)	52,79	46,51	53,92
Wnp.60_A	Matensestraat 54 (gedezoneerd - buiten zone)	55,15	48,03	56,10
Wnp.61_A	Matensestraat 52 (gedezoneerd - buiten zone)	55,51	48,67	56,52
Wnp.62_A	Matensestraat 50 (gedezoneerd)	56,21	49,61	57,27
Wnp.63_A	Matensestraat 46 (gedezoneerd)	54,68	58,21	60,52
Wnp.64_A	Industrieweg 5a (gedezoneerd)	56,27	56,32	59,84
Wnp.64_B	Industrieweg 5a (gedezoneerd)	55,76	57,83	60,57
Wnp.65_A	Industrieweg 7 (gedezoneerd)	54,66	57,08	59,71
Wnp.66_A	Industrieweg 11 (gedezoneerd)	58,22	57,33	61,29
Wnp.66_B	Industrieweg 11 (gedezoneerd)	58,75	58,39	62,09
Wnp.67_A	Industrieweg 13a (gedezoneerd)	58,64	57,73	61,70
Wnp.67_B	Industrieweg 13a (gedezoneerd)	59,11	58,41	62,27

In de literatuur zijn gegevens voorhanden omtrent de indicatie van de geluidskwaliteit bij de cumulatieve geluidbelastingen (zie o.a. RIVM: Rapport 680300005/2008, Milieuaandachtsgebieden in Nederland). Deze zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 4: Indicatie geluidskwaliteit bij cumulatie

LCUM in dB	Geluidskwaliteit
<45	Zeer goed
45-50	Goed
50-55	Redelijk
55-60	Matig
60-65	Slecht
>65	Zeer slecht

Uit deze tabel blijkt dat op de betreffende beoordelingspunten een geluidsniveau heerst wat getypeerd kan worden als "redelijk goed" (26 woningen), matig (36 woningen) tot slecht (6 woningen). Bij 11 woningen is de invloed vanwege industrielawaai maatgevend, bij 33 woningen vergelijkbaar met dat van het wegverkeerslawaai en bij 28 woningen is het wegverkeerslawaai maatgevend. Bij 3 woningen, waarbij de invloed vanwege industrielawaai maatgevend is, kan de geluidskwaliteit worden getypeerd als 'slecht'. Dit zijn woningen gelegen op het bedrijventerrein.

Bij alle overige woningen waarbij, sprake is van een relevante bijdrage vanwege industrielawaai, is de geluidskwaliteit te typeren als redelijk tot matig.

De hoogte waarde van cumulatieve geluidbelasting bedraagt 62 dB (exclusief aftrek art 110). De oorzaak hiervan is zowel industrielawaai als wegverkeerslawaai. Het gaat om situatie gebaseerd op bestaande activiteiten van bedrijven. Daarom kan aangenomen worden dat akoestisch kwaliteit van de omgeving aanvaardbaar is.

5 Conclusie

In het verleden hebben meerdere fysieke wijzigingen aan het industrieterrein en de zone plaatsgevonden, zoals oostelijke (ten oosten van de Voorenswei) en noordelijke uitbreiding (ten noorden van de Bonegraafseweg) en uitbreiding bedrijventerrein niet zijnde een gezoneerd industrieterrein aan de oostzijde. In de laatste wijziging van 2013 is het bestemmingsplan Bedrijventerreinen vastgesteld, waarin de fysieke begrenzing van het gezoneerde industrieterrein Bonegraaf is aangepast maar geen aanpassing van de geluidzone heeft plaatsgevonden.

Het onderzoek heeft betrekking op een gebied dat van het bedrijventerrein Dalwagen/Bonegraaf (met niet gezoneerde en gezoneerde gedeelte) en de bestaande geluidzone. Binnen het plangebied bevinden zich in de huidige situatie meerdere geluidsgevoelige bestemmingen. Door de verkleining van het gezoneerde industrieterrein zijn (bedrijfs)woningen die in het voorheen geldende plan op het gezoneerde terrein lagen in het herziene plan daarbuiten komen te liggen. Deze woningen bevinden zich binnen de bestaande geluidzone van het gezoneerde industrieterrein. Voor deze woningen zijn ten tijde van de aanpassing van het bestemmingsplan in 2013 geen hogere grenswaarden verleend.

Om de geluidbelasting vanwege het industrieterrein in beeld te brengen zijn berekeningen uitgevoerd. Er is geconstateerd dat bij de aanpassing van het bestemmingsplan hogere waarden verleend moeten worden voor 39 woningen. Bij het bepalen van de hogere grenswaarden is rekening gehouden met een kleine reservering van de geluidsruimte (1 dB(A)). Daardoor worden de bestaande rechten van bedrijven gerespecteerd, er wordt kleine ontwikkelingsruimte gereserveerd en wordt een goed beschermingsniveau van de woningen gegarandeerd.

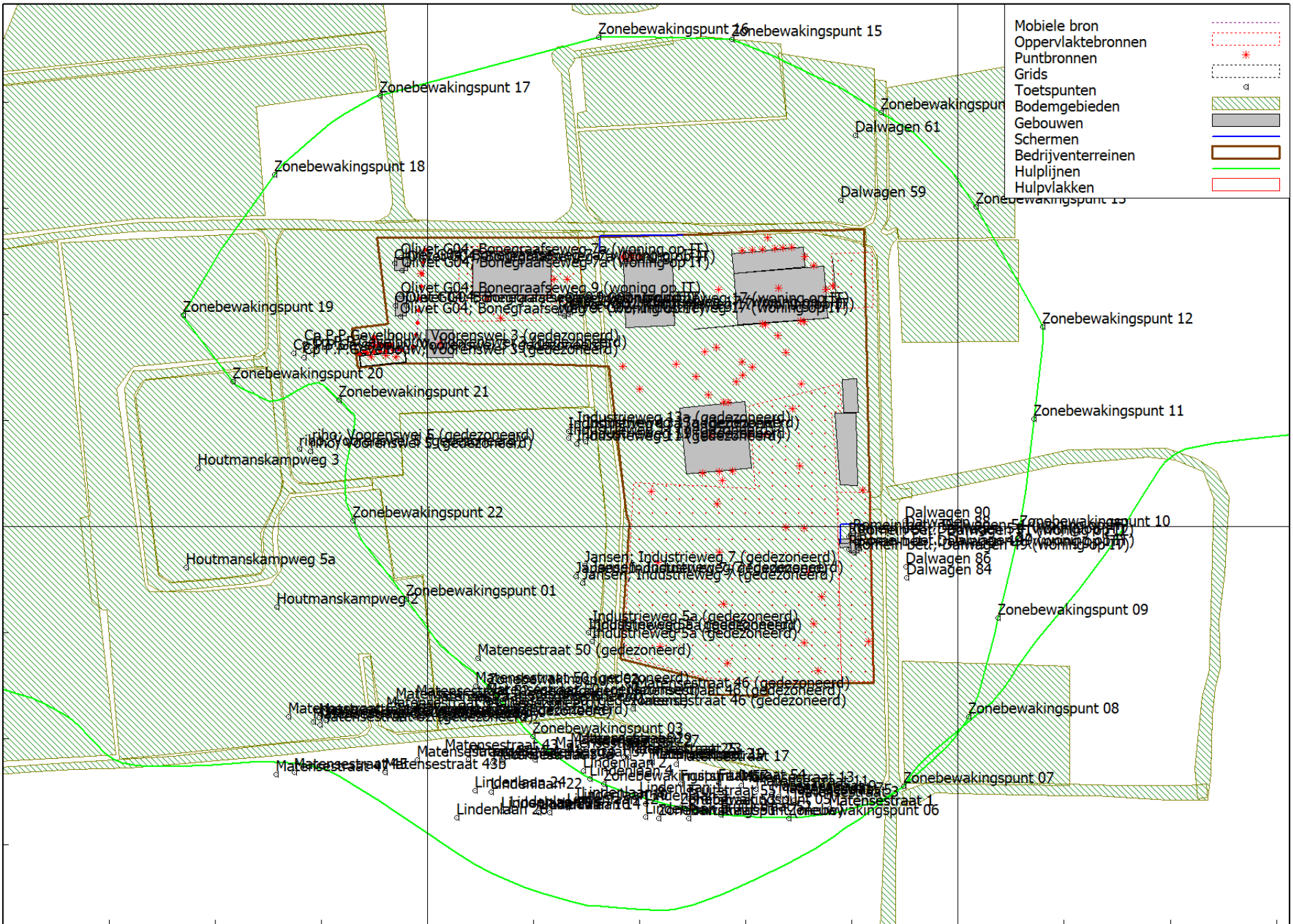
Het gaat om woningen waar aanpassing van hogere waarden naar aanleiding van de verkleining van het industrieterrein nodig is en woningen die voorheen op het gezoneerde industrieterrein lagen en nu binnen de nieuwe zone komen liggen. Het ontwerp besluit hogere grenswaarden moet tegelijkertijd met het ontwerp bestemmingsplan ter inzage gelegd worden. De ligging van de geluidzone moet in het bestemmingsplan als specifieke aanduiding opgenomen worden.

Bij enkele woningen is er sprake van een geluidbelasting hoger dan 55 dB(A). Er is ook sprake van woningen gebouwd voor inwerkingtreding van het Bouwbesluit. Voor deze woningen, 8 in totaal, moet gevelonderzoek uitgevoerd worden om te kunnen vaststellen of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om aan de binnenwaarde van 35 dB(A) te kunnen voldoen.

Bijlage 1

Rekenmodel

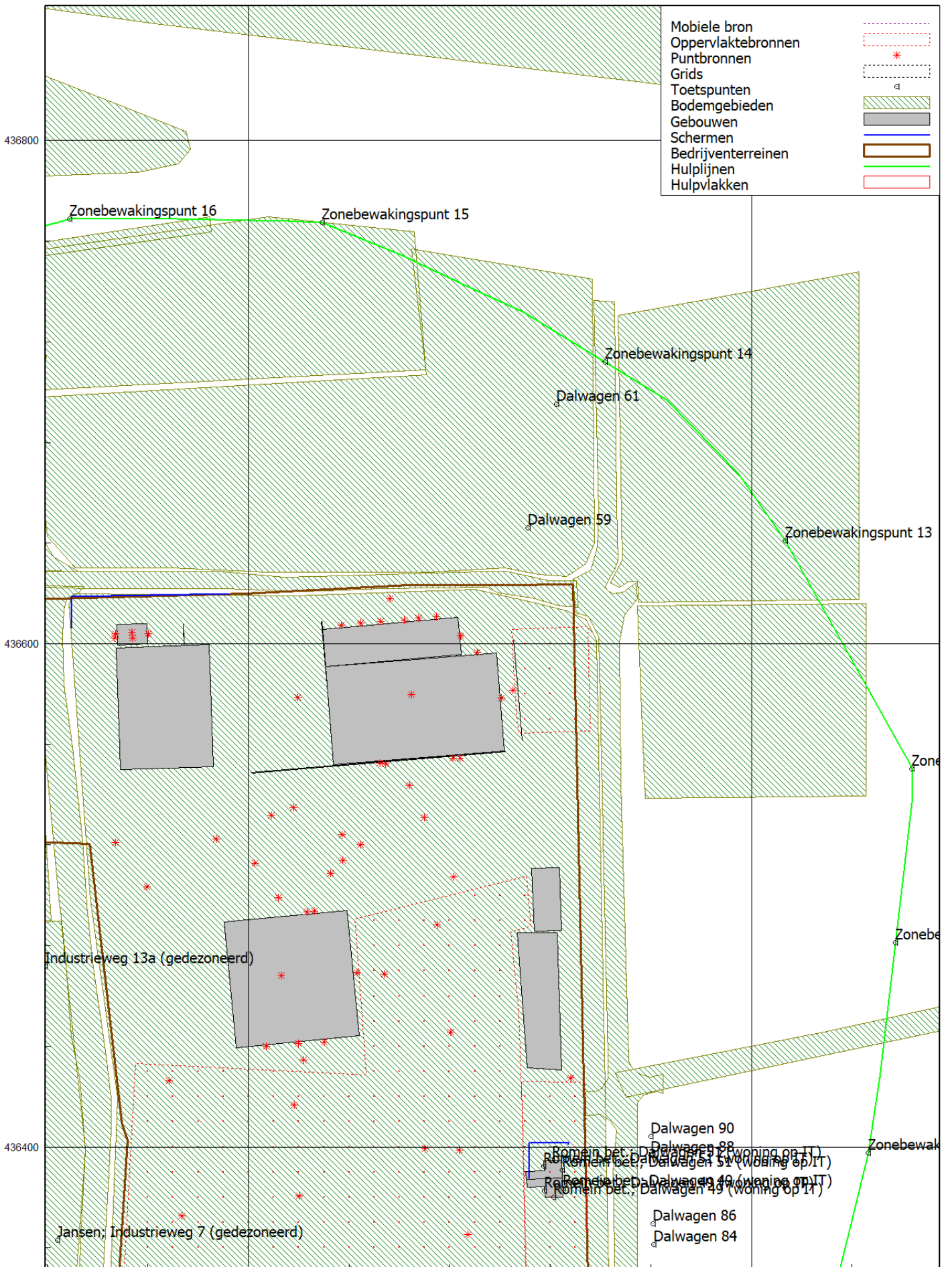
20 apr 2020

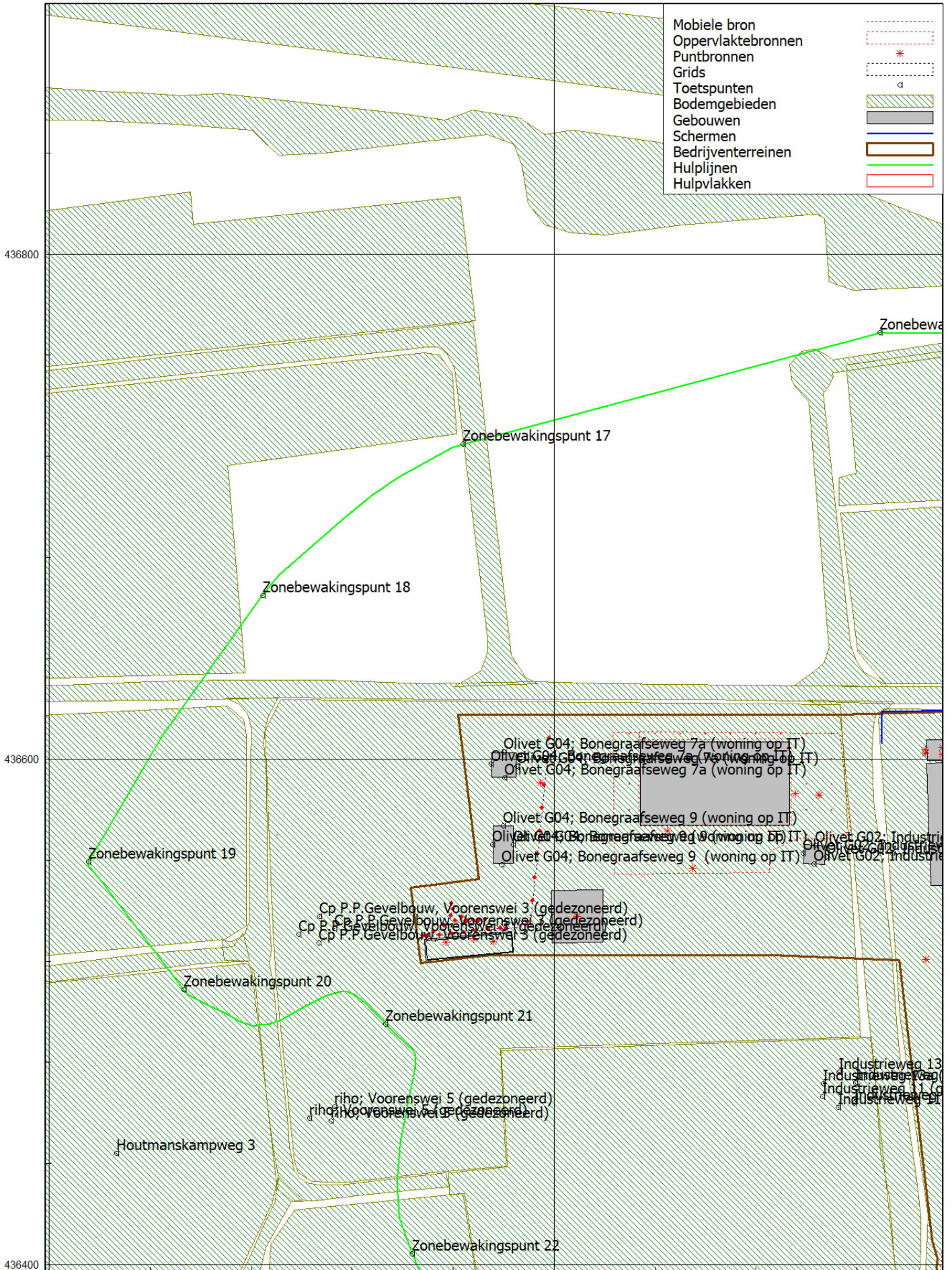


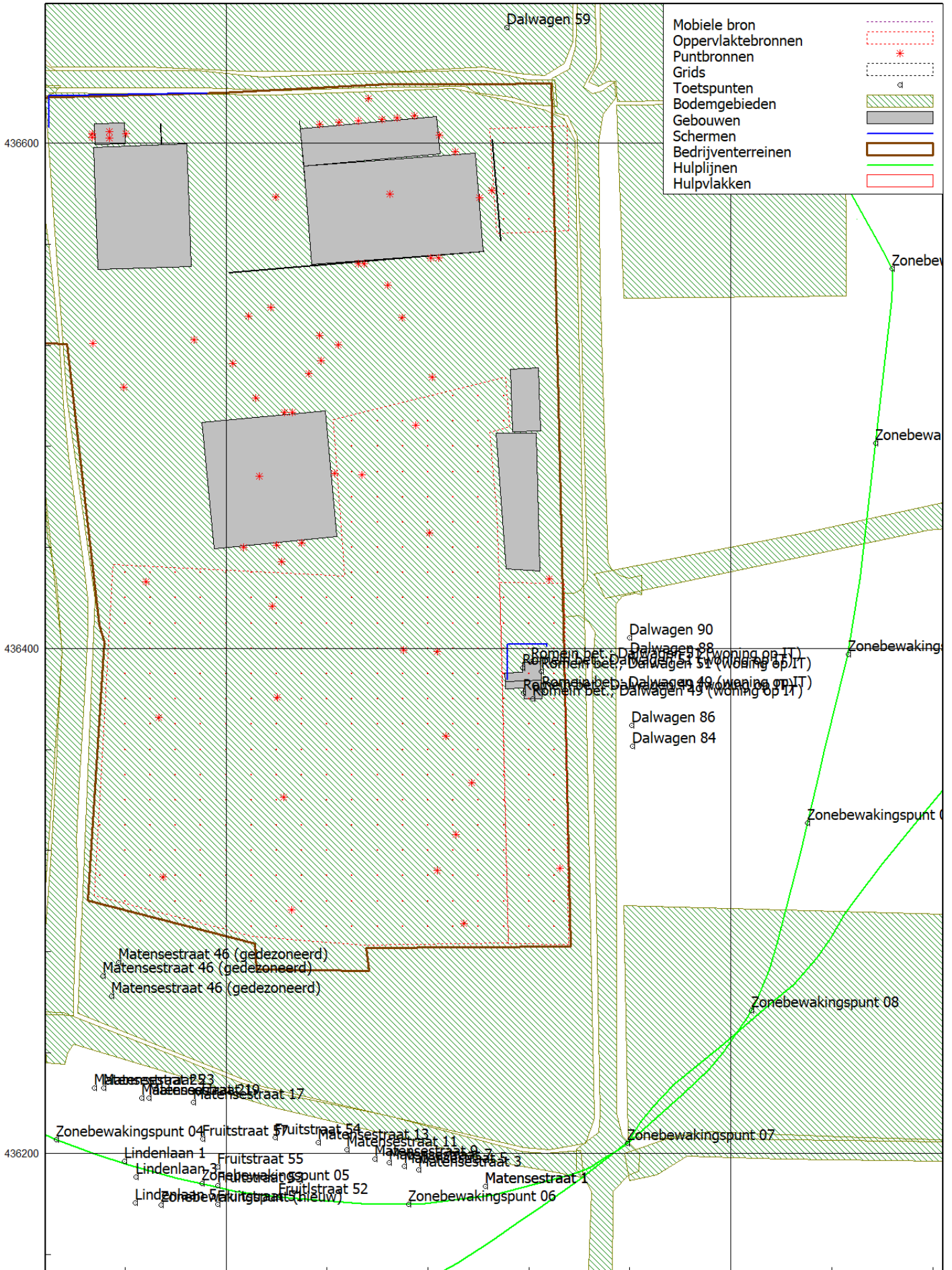
436400

173200

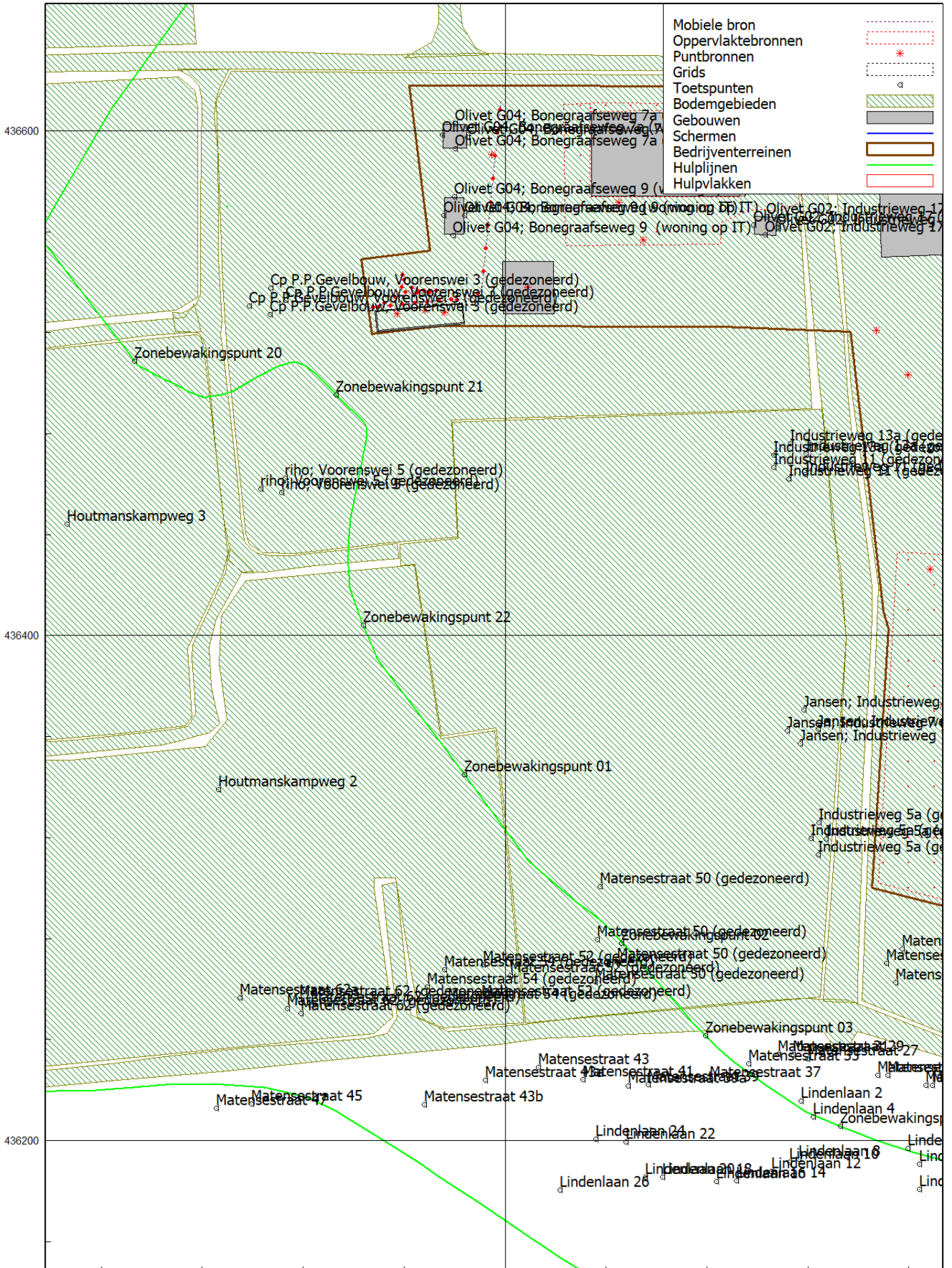
173600







Mobiele bron	
Oppervlaktebronnen	
Puntbronnen	
Grids	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Bedrijventerreinen	
Hulplijnen	
Hulpvlakken	



- Mobiele bron
- Oppervlaktebronnen
- Puntbronnen
- Grids
- Toetspunten
- Bodemgebieden
- Gebouwen
- Schermen
- Bedrijventerreinen
- Hulplijnen
- Hulpvlakken


436600

436400

436200

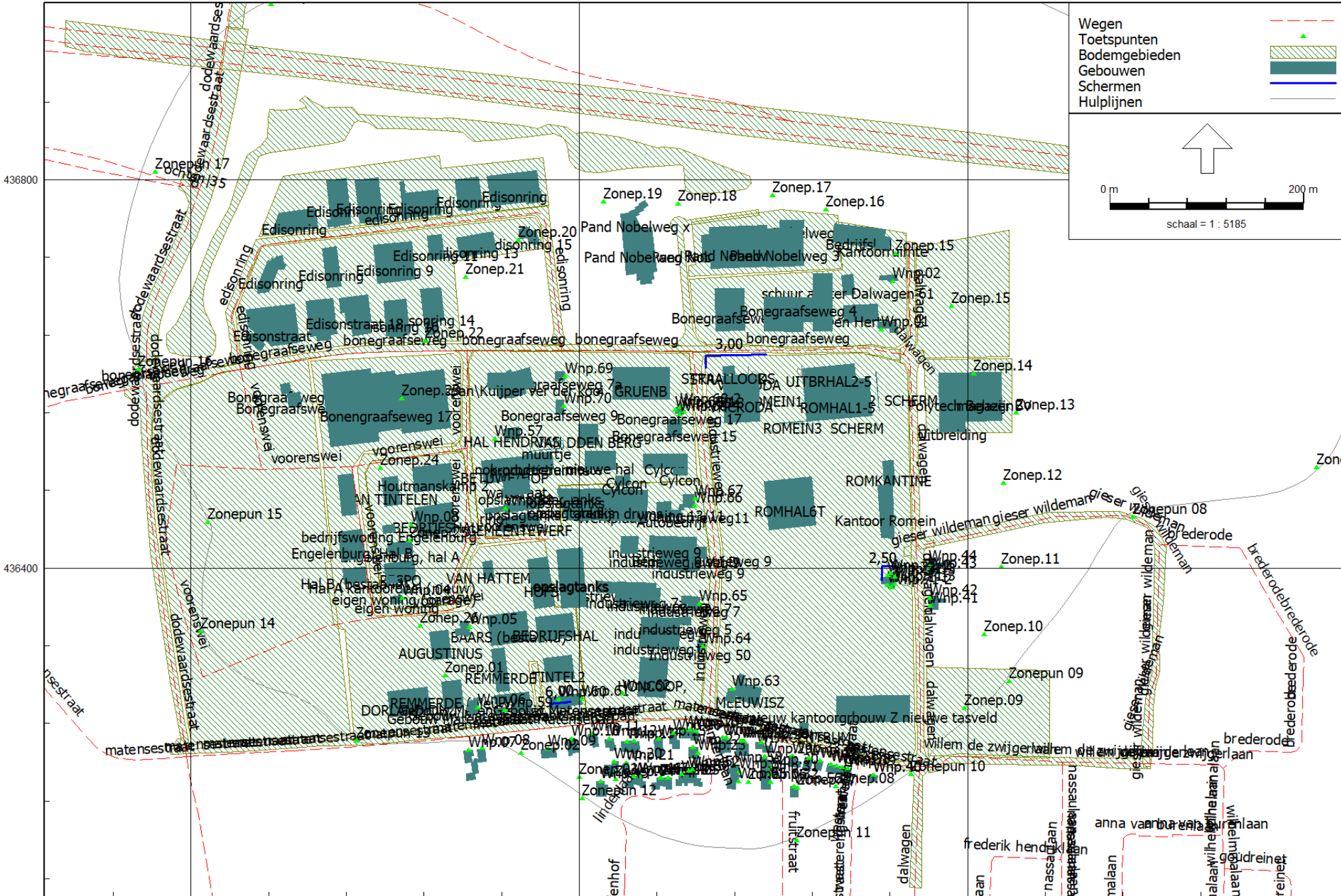
173200

Wegen ---
 Toetspunten ▲
 Bodemgebieden
 Gebouwen
 Schermen
 Hulplijnen



0 m 200 m

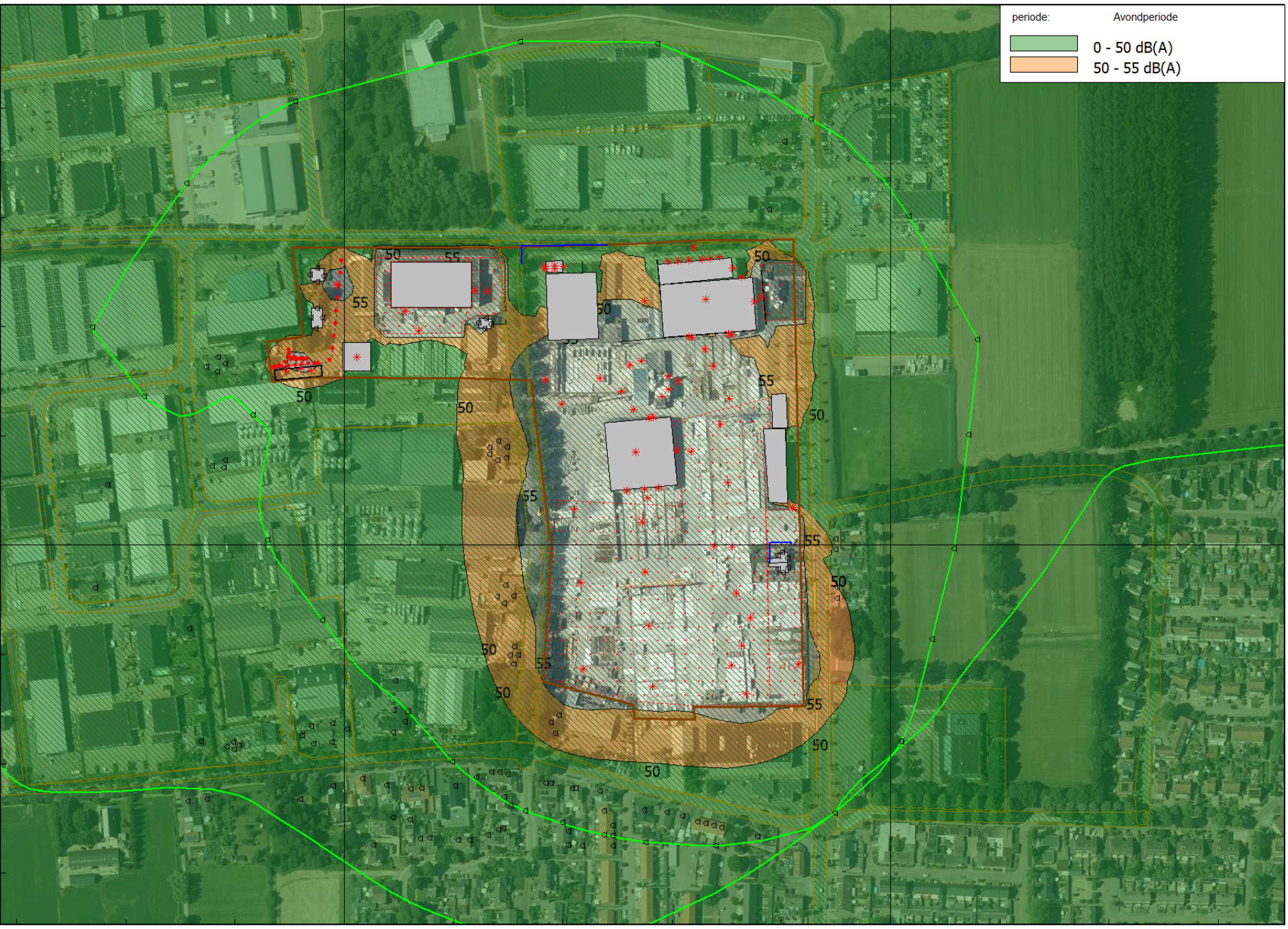
schaal = 1 : 5185



Bijlage 2

Rekenresultaten

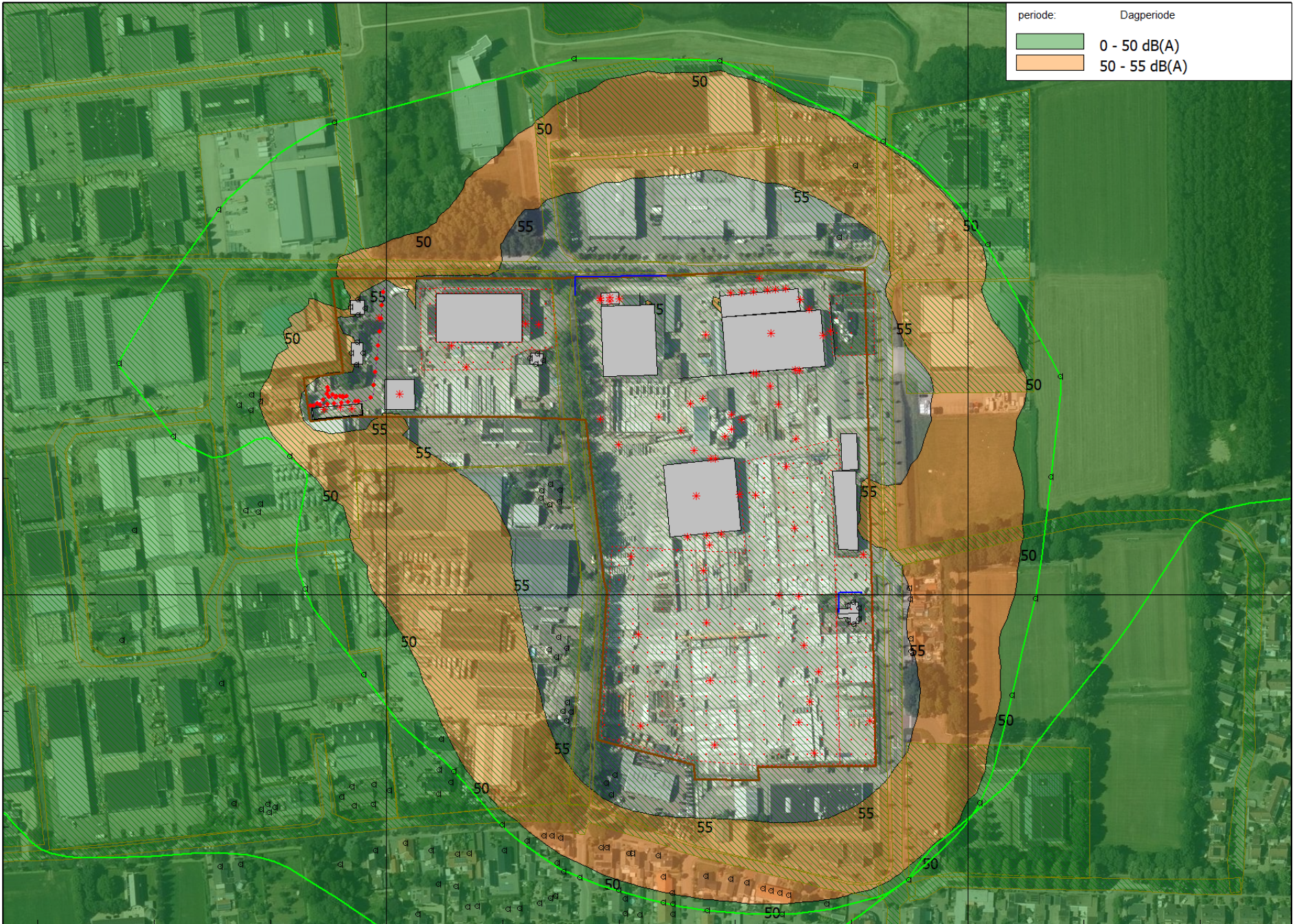
periode: Avondperiode
0 - 50 dB(A)
50 - 55 dB(A)



436400

173200


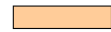
173600

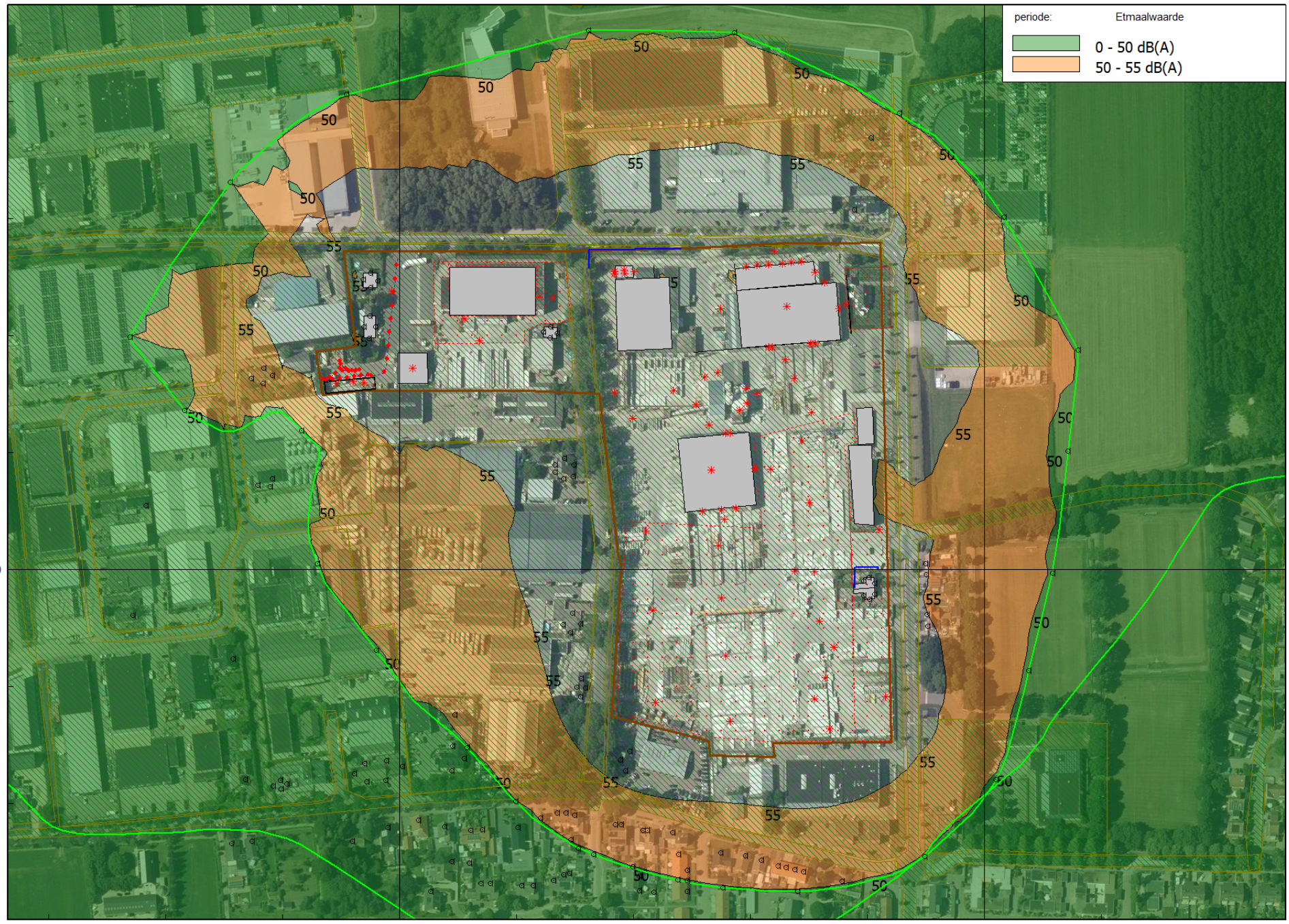


436400

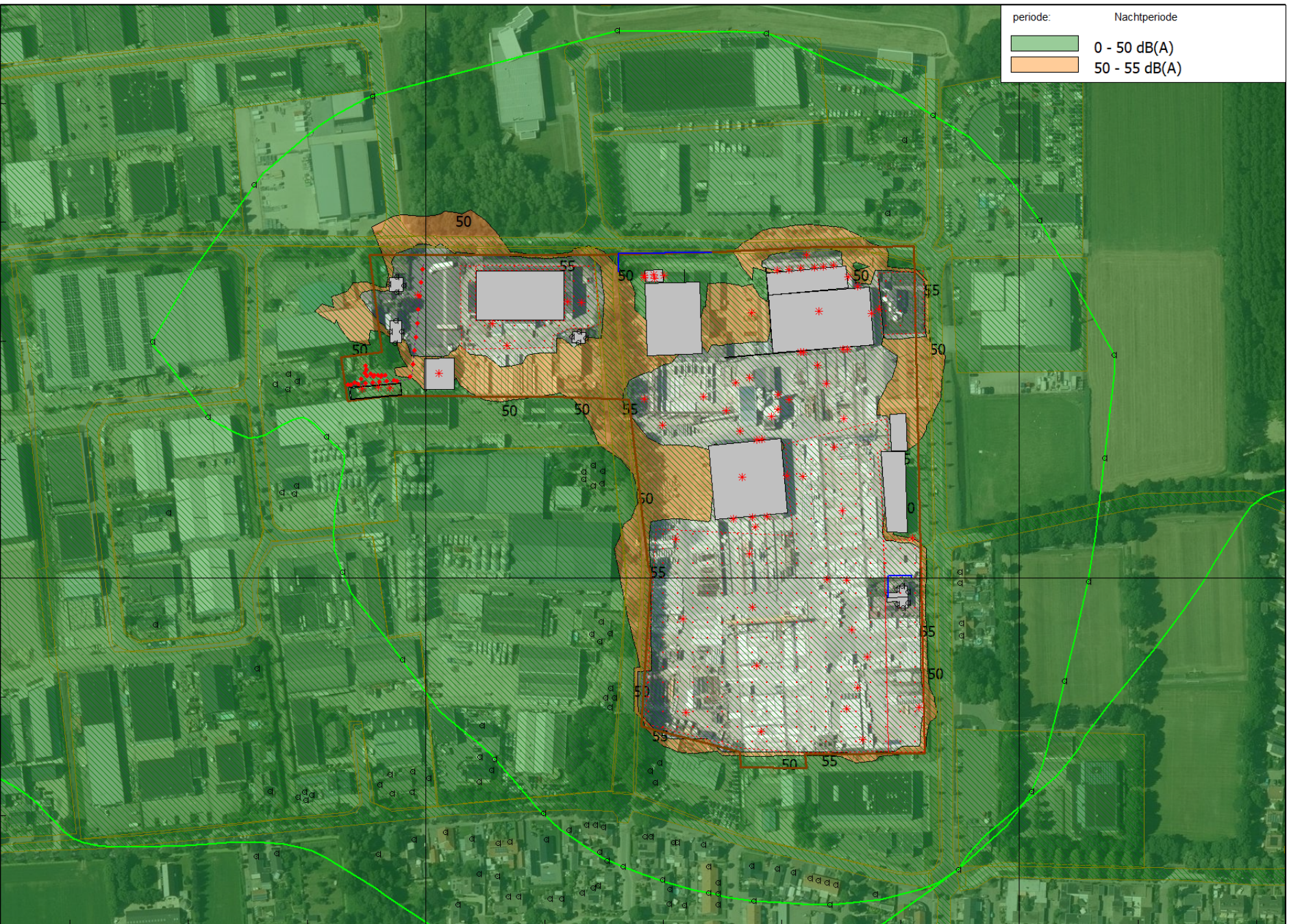
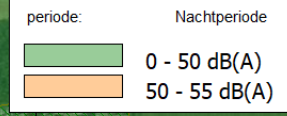
173200

173600

periode:	Etmaalwaarde
	0 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)










436400

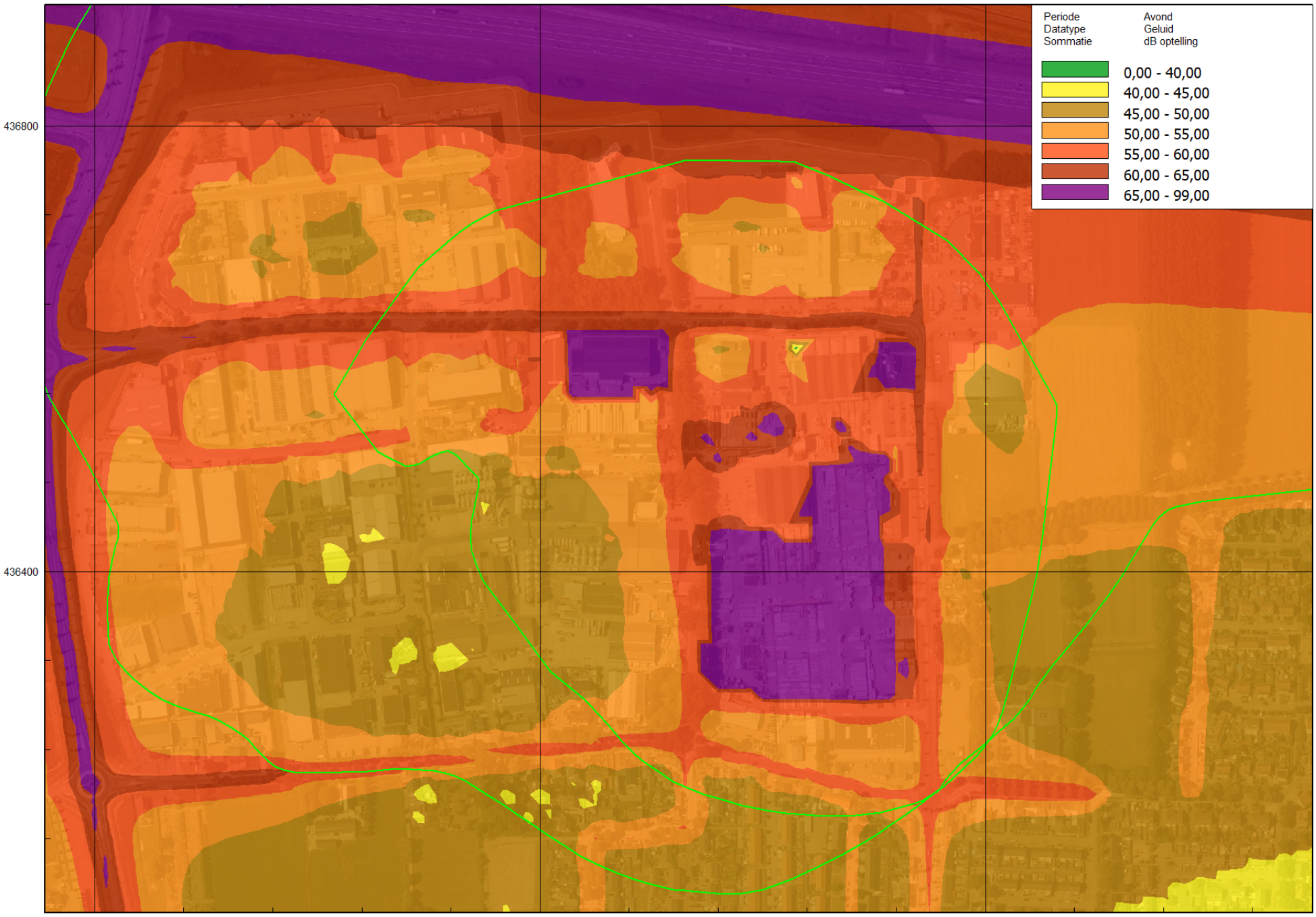









436400

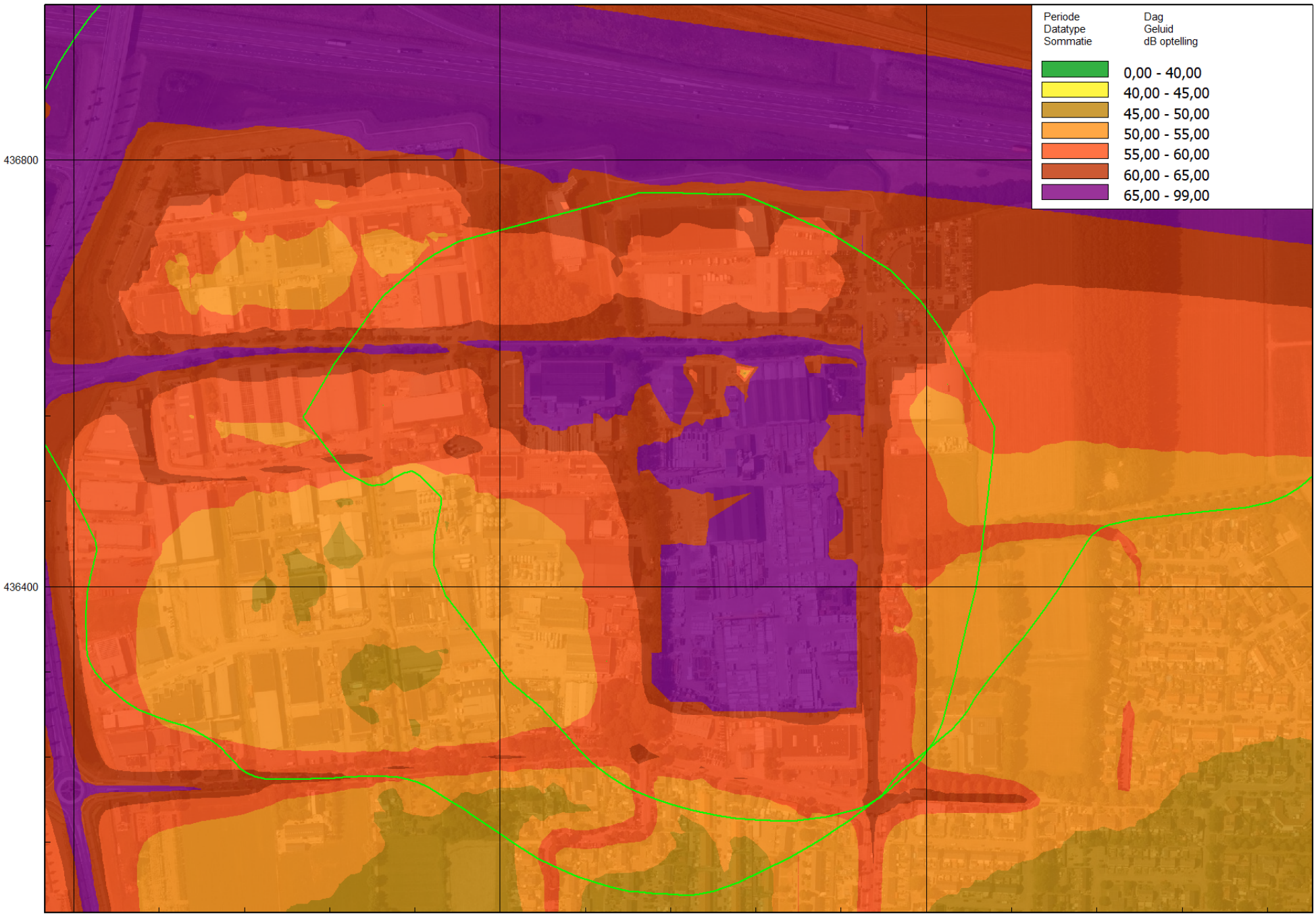
173200








173600

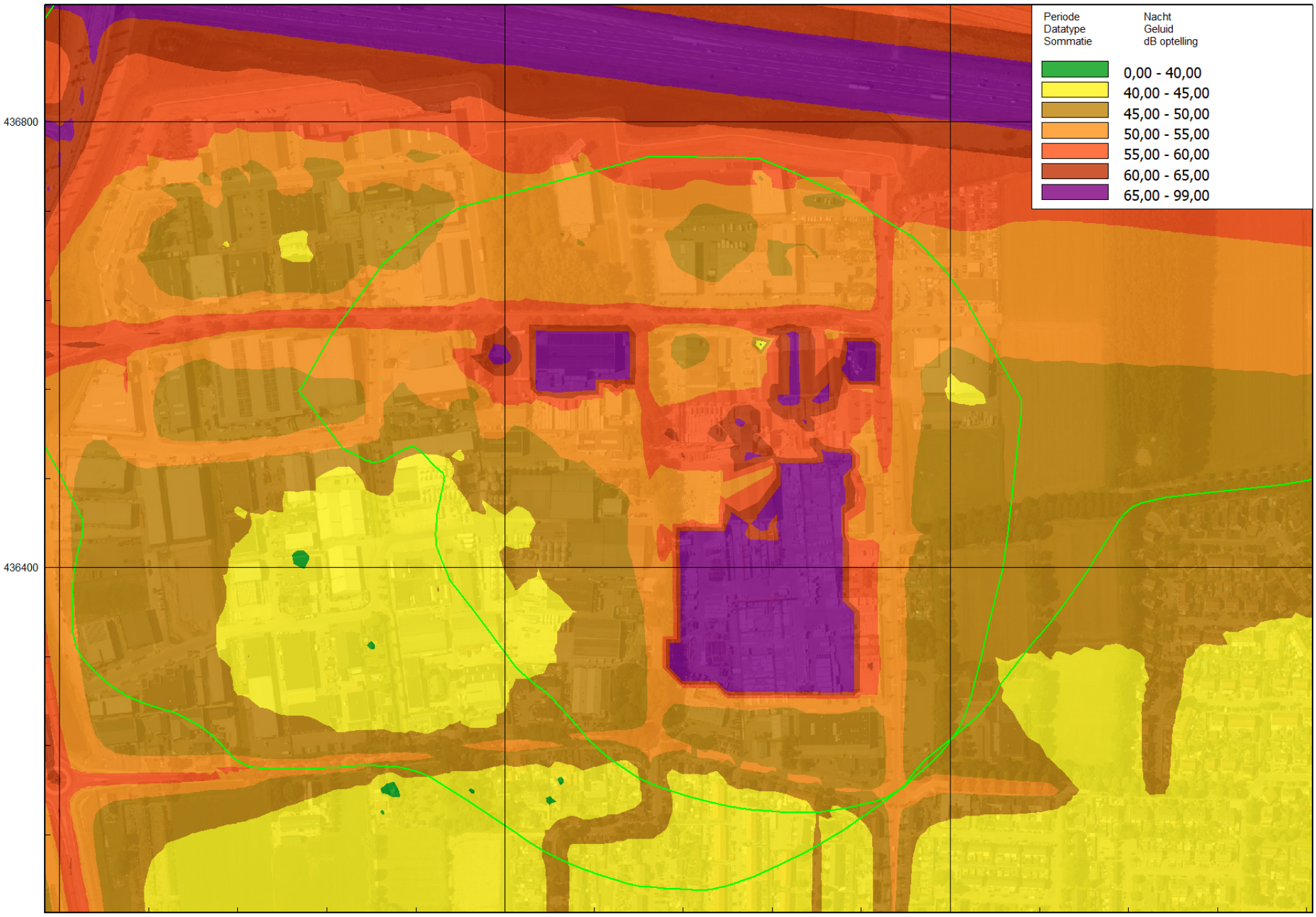
Periode Datatype Sommatie	Avond Geluid dB optelling
	0,00 - 40,00
	40,00 - 45,00
	45,00 - 50,00
	50,00 - 55,00
	55,00 - 60,00
	60,00 - 65,00
	65,00 - 99,00



Periode Datatype Sommatie	Dag Geluid dB optelling
	0,00 - 40,00
	40,00 - 45,00
	45,00 - 50,00
	50,00 - 55,00
	55,00 - 60,00
	60,00 - 65,00
	65,00 - 99,00



Periode Datatype Sommatie	Nacht Geluid dB optelling
	0,00 - 40,00
	40,00 - 45,00
	45,00 - 50,00
	50,00 - 55,00
	55,00 - 60,00
	60,00 - 65,00
	65,00 - 99,00



Industrieterrein Bonegraaf
Rekenresultaten wegverkeer met bebouwing

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wnp.01_A	Dalwagen 59	173511,28	436645,93	5,00	57,35	54,07	48,98	58,26
Wnp.02_A	Dalwagen 61	173522,51	436695,18	5,00	55,03	51,53	47,93	56,45
Wnp.03_A	Houtmanskampweg 3	173026,51	436444,14	5,00	52,42	49,10	45,53	53,97
Wnp.04_A	Houtmanskampweg 5a	173017,83	436368,87	5,00	47,93	44,59	41,37	49,63
Wnp.05_A	Houtmanskampweg 2	173086,35	436338,95	5,00	47,07	43,72	40,35	48,69
Wnp.06_A	Matensestraat 62a	173095,03	436256,43	5,00	49,99	46,77	42,05	51,08
Wnp.07_A	Matensestraat 47	173085,50	436212,76	5,00	56,46	53,19	48,27	57,44
Wnp.08_A	Matensestraat 45	173099,38	436214,36	5,00	56,14	52,93	47,95	57,13
Wnp.09_A	Matensestraat 43b	173167,89	436214,19	5,00	54,12	50,93	46,34	55,29
Wnp.10_A	Matensestraat 43a	173192,20	436223,98	5,00	53,97	50,78	46,13	55,11
Wnp.11_A	Matensestraat 43	173213,17	436228,99	5,00	56,67	53,50	48,55	57,70
Wnp.12_A	Matensestraat 41	173230,85	436224,25	5,00	53,04	49,84	45,43	54,28
Wnp.13_A	Matensestraat 39a	173248,76	436221,65	5,00	52,48	49,27	45,01	53,78
Wnp.14_A	Matensestraat 39	173256,66	436222,20	5,00	52,68	49,47	45,23	53,99
Wnp.15_A	Matensestraat 37	173281,08	436223,93	5,00	52,69	49,48	45,18	53,97
Wnp.16_A	Matensestraat 33	173296,54	436230,32	5,00	53,62	50,43	45,90	54,81
Wnp.17_A	Matensestraat 31	173308,08	436234,00	5,00	56,62	53,47	48,54	57,67
Wnp.18_A	Matensestraat 29	173314,06	436233,99	5,00	56,83	53,69	48,73	57,88
Wnp.19_A	Matensestraat 27	173319,73	436232,38	5,00	56,59	53,47	48,42	57,61
Wnp.20_A	Lindenlaan 24	173235,86	436200,65	5,00	47,88	44,58	40,89	49,38
Wnp.21_A	Lindenlaan 22	173248,00	436199,32	5,00	45,86	42,53	38,99	47,41
Wnp.22_A	Lindenlaan 2	173317,16	436215,62	5,00	49,48	46,35	41,60	50,62
Wnp.23_A	Lindenlaan 4	173322,09	436209,51	5,00	52,76	49,68	44,23	53,65
Wnp.24_A	Matensestraat 25	173347,70	436226,00	5,00	56,21	53,18	48,16	57,30
Wnp.25_A	Matensestraat 23	173351,54	436225,85	5,00	54,01	50,97	46,08	55,14
Wnp.26_A	Matensestraat 21	173366,70	436222,00	5,00	53,42	50,41	45,58	54,60
Wnp.27_A	Matensestraat 19	173369,36	436222,00	5,00	53,59	50,58	45,76	54,77
Wnp.28_A	Matensestraat 17	173387,12	436220,25	5,00	53,96	50,98	46,04	55,11
Wnp.29_A	Fruitstraat 57	173390,62	436205,71	5,00	46,69	43,57	39,27	48,03
Wnp.30_A	Fruitstraat 55	173396,72	436194,79	5,00	47,03	43,95	39,60	48,37
Wnp.31_A	Fruitstraat 53	173396,81	436187,38	5,00	46,71	43,59	39,43	48,11
Wnp.32_A	Fruitstraat 51	173396,77	436179,96	5,00	46,00	42,87	38,74	47,41
Wnp.33_A	Fruitstraat 54	173419,54	436206,31	5,00	54,71	51,72	46,92	55,91
Wnp.34_A	Matensestraat 13	173436,64	436204,40	5,00	53,08	50,10	45,17	54,24
Wnp.35_A	Matensestraat 11	173447,74	436201,62	5,00	52,97	49,99	45,03	54,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrieterrein Bonegraaf
Rekenresultaten wegverkeer met bebouwing

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wnp.36_A	Matensestraat 9	173458,84	436197,75	5,00	52,59	49,61	44,62	53,72
Wnp.37_A	Matensestraat 7	173464,61	436196,35	5,00	52,65	49,67	44,66	53,77
Wnp.38_A	Matensestraat 5	173470,48	436194,95	5,00	52,79	49,81	44,78	53,90
Wnp.39_A	Matensestraat 3	173476,43	436193,50	5,00	52,99	50,02	44,95	54,09
Wnp.40_A	Matensestraat 1	173502,76	436187,00	5,00	54,99	52,00	46,89	56,07
Wnp.40_A	Matensestraat 1	173502,76	436187,00	5,00	54,99	52,00	46,89	56,07
Wnp.41_A	Dalwagen 84	173561,09	436361,21	5,00	55,31	51,90	47,35	56,36
Wnp.42_A	Dalwagen 86	173560,77	436369,46	5,00	55,31	51,91	47,30	56,34
Wnp.43_A	Dalwagen 88	173560,14	436396,77	5,00	57,96	54,59	49,78	58,93
Wnp.44_A	Dalwagen 90	173559,90	436404,26	5,00	56,08	52,74	47,98	57,09
Wnp.45_A	Lindenlaan 26	173221,62	436180,26	5,00	47,28	44,02	40,10	48,70
Wnp.46_A	Lindenlaan 20	173255,69	436185,43	5,00	46,83	43,53	40,01	48,41
Wnp.47_A	Lindenlaan 18	173262,34	436185,64	5,00	46,97	43,67	40,10	48,53
Wnp.48_A	Lindenlaan 16	173283,58	436183,93	5,00	46,61	43,29	39,80	48,19
Wnp.49_A	Lindenlaan 14	173291,73	436184,14	5,00	47,29	43,99	40,46	48,87
Wnp.50_A	Lindenlaan 12	173305,46	436187,79	5,00	46,80	43,51	39,93	48,36
Wnp.51_A	Lindenlaan 10	173312,61	436191,43	5,00	47,65	44,42	40,45	49,07
Wnp.52_A	Lindenlaan 8	173316,41	436192,67	5,00	49,23	46,05	41,61	50,47
Wnp.53_A	Lindenlaan 1	173359,70	436196,93	5,00	47,67	44,50	40,06	48,91
Wnp.54_A	Lindenlaan 3	173364,24	436190,61	5,00	42,54	39,26	35,54	44,04
Wnp.55_A	Lindenlaan 5	173364,02	436180,58	5,00	41,21	37,91	34,10	42,66
Wnp.56_A	Fruitlstraat 52	173420,98	436175,52	5,00	46,94	43,69	40,09	48,52
Wnp.57_A	Cp P.P.Gevelbouw, Voorenswei 3 (gedezoneerd)	173113,06	436532,87	1,50	51,71	48,19	44,47	53,06
Wnp.57_B	Cp P.P.Gevelbouw, Voorenswei 3 (gedezoneerd)	173113,06	436532,87	4,50	55,26	51,83	48,31	56,76
Wnp.58_A	riho; Voorenswei 5 (gedezoneerd)	173123,77	436461,20	1,50	--	--	--	--
Wnp.58_B	riho; Voorenswei 5 (gedezoneerd)	173123,77	436461,20	4,50	--	--	--	--
Wnp.59_A	Matensestraat 62 (gedezoneerd)	173123,16	436253,77	1,50	47,30	44,15	38,54	48,09
Wnp.59_B	Matensestraat 62 (gedezoneerd)	173123,16	436253,77	4,50	49,08	45,89	40,66	49,99
Wnp.60_A	Matensestraat 54 (gedezoneerd)	173178,97	436264,54	5,00	51,90	48,61	45,15	53,52
Wnp.61_A	Matensestraat 52 (gedezoneerd)	173201,98	436265,51	5,00	53,63	50,41	46,20	54,94
Wnp.62_A	Matensestraat 50 (gedezoneerd)	173244,38	436270,88	5,00	54,39	51,17	46,94	55,70
Wnp.63_A	Matensestraat 46 (gedezoneerd)	173357,35	436275,79	5,00	52,14	48,81	45,15	53,64
Wnp.64_A	Industrieweg 5a (gedezoneerd)	173327,06	436319,37	1,50	54,95	51,71	46,71	55,92
Wnp.64_B	Industrieweg 5a (gedezoneerd)	173327,06	436319,37	5,00	55,38	52,12	47,35	56,43
Wnp.65_A	Jansen; Industrieweg 7 (gedezoneerd)	173323,98	436362,92	1,50	53,78	50,45	45,82	54,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrieterrein Bonegraaf
Rekenresultaten wegverkeer met bebouwing

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wnp.66_A	Industrieweg 11 (gedezoneerd)	173318,86	436463,90	1,50	57,33	53,41	49,26	58,24
Wnp.66_B	Industrieweg 11 (gedezoneerd)	173318,86	436463,90	4,50	57,83	53,93	49,86	58,79
Wnp.67_A	Industrieweg 13a (gedezoneerd)	173319,32	436471,90	1,50	57,74	53,83	49,71	58,67
Wnp.67_B	Industrieweg 13a (gedezoneerd)	173319,32	436471,90	4,50	58,17	54,30	50,25	59,15
Wnp.68-1_A	Olivet G02: Industrieweg 17 (gedezoneerd)	173298,55	436562,83	1,50	51,26	47,91	44,55	52,89
Wnp.68-1_B	Olivet G02: Industrieweg 17 (gedezoneerd)	173298,55	436562,83	4,50	53,86	50,48	47,19	55,50
Wnp.68-2_A	Olivet G02: Industrieweg 17 (gedezoneerd)	173303,51	436565,97	1,50	55,80	52,21	48,36	57,04
Wnp.68-2_B	Olivet G02: Industrieweg 17 (gedezoneerd)	173303,51	436565,97	4,50	57,21	53,65	49,83	58,49
Wnp.68-3_A	Olivet G02: Industrieweg 17 (gedezoneerd)	173307,66	436561,51	1,50	56,53	52,70	48,54	57,49
Wnp.68-3_B	Olivet G02: Industrieweg 17 (gedezoneerd)	173307,66	436561,51	4,50	57,54	53,76	49,74	58,59
Wnp.68-4_A	Olivet G02: Industrieweg 17 (gedezoneerd)	173302,93	436558,61	1,50	50,80	46,97	42,93	51,81
Wnp.68-4_B	Olivet G02: Industrieweg 17 (gedezoneerd)	173302,93	436558,61	4,50	52,86	49,13	45,38	54,06
Wnp.69_A	Olivet G04: Bonegraafseweg 7a (gedezoneerd)	173185,15	436597,29	1,50	56,71	53,35	49,18	57,95
Wnp.69_B	Olivet G04: Bonegraafseweg 7a (gedezoneerd)	173185,15	436597,29	4,50	58,40	55,02	51,02	59,71
Wnp.70_A	Olivet G04: Bonegraafseweg 7a (gedezoneerd)	173183,83	436566,34	1,50	53,42	50,07	46,54	54,97
Wnp.70_B	Olivet G04: Bonegraafseweg 7a (gedezoneerd)	173183,83	436566,34	4,50	55,75	52,39	48,95	57,33
Wnp.71-1_A	Romein bet.; Dalwagen 49 (woning op IT)	173517,71	436382,43	1,50	46,23	42,91	39,21	47,71
Wnp.71-2_A	Romein bet.; Dalwagen 49 (woning op IT)	173521,42	436379,93	1,50	51,13	47,73	42,89	52,07
Wnp.71-3_A	Romein bet.; Dalwagen 49 (woning op IT)	173525,06	436383,39	1,50	55,34	51,96	47,24	56,34
Wnp.72-1_A	Romein bet.; Dalwagen 51 (woning op IT)	173517,45	436392,33	1,50	46,81	43,36	40,36	48,55
Wnp.72-2_A	Romein bet.; Dalwagen 51 (woning op IT)	173520,80	436394,77	1,50	51,93	48,51	44,59	53,25
Wnp.72-3_A	Romein bet.; Dalwagen 51 (woning op IT)	173524,83	436390,82	1,50	55,21	51,84	47,05	56,19
Zonep.01_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173061,40	436289,46	5,00	50,06	46,78	42,89	51,48
Zonep.02_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173139,62	436209,46	5,00	52,41	49,20	44,74	53,62
Zonep.03_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173199,99	436184,72	5,00	48,53	45,28	41,31	49,93
Zonep.04_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173237,63	436182,55	5,00	45,88	42,82	36,89	46,60
Zonep.05_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173284,31	436184,02	5,00	46,37	43,05	39,52	47,94
Zonep.06_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173374,17	436179,77	5,00	45,60	42,30	38,63	47,11
Zonep.07_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173424,94	436173,81	5,00	--	--	--	--
Zonep.08_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173464,42	436175,00	5,00	48,28	45,19	40,60	49,51
Zonep.09_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173596,66	436255,75	5,00	53,10	49,90	45,65	54,41
Zonep.10_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173617,21	436331,69	5,00	51,50	48,21	44,73	53,11
Zonep.11_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173634,59	436401,02	5,00	52,91	49,64	46,24	54,57
Zonep.12_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173637,03	436487,97	5,00	53,60	50,32	47,00	55,29
Zonep.13_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173650,00	436560,18	5,00	55,42	52,13	49,06	57,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Zonep.14_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173606,09	436600,00	5,00	--	--	--	--
Zonep.15_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173525,82	436724,24	5,00	61,96	58,59	55,37	63,64
Zonep.15_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173583,64	436670,07	5,00	60,71	57,38	54,20	62,44
Zonep.16_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173453,60	436769,57	5,00	64,38	61,09	58,08	66,22
Zonep.17_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173399,05	436784,16	5,00	65,57	62,28	59,26	67,41
Zonep.18_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173301,47	436774,95	5,00	64,15	60,85	57,84	65,99
Zonep.19_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173224,82	436777,06	5,00	64,11	60,80	57,81	65,95
Zonep.20_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173136,96	436738,04	5,00	54,79	51,46	48,25	56,50
Zonep.21_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173082,69	436700,00	5,00	55,28	51,94	48,46	56,86
Zonep.22_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173041,19	436633,81	5,00	62,46	59,02	54,09	63,34
Zonep.23_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173017,18	436574,91	5,00	--	--	--	--
Zonep.24_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	172994,94	436503,31	5,00	58,86	55,16	51,01	59,90
Zonep.25_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173025,00	436428,36	5,00	50,73	47,41	43,96	52,33
Zonep.26_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173036,39	436340,58	5,00	51,83	48,56	44,75	53,29
Zonepun 01	Noord	173114,16	437069,97	5,00	59,16	55,89	52,72	60,93
Zonepun 02	Noord	173393,38	437066,17	5,00	57,61	54,32	51,27	59,43
Zonepun 03	Noord	173568,12	437012,99	5,00	58,41	55,12	52,09	60,24
Zonepun 04	Noord	173805,55	436910,42	5,00	61,73	58,44	55,43	63,57
Zonepun 05	Oost	173961,30	436781,26	5,00	79,77	76,42	73,60	81,67
Zonepun 06	Oost	173997,39	436690,09	5,00	62,50	59,22	56,18	64,33
Zonepun 07	Oost	173959,40	436503,94	5,00	54,77	51,47	48,44	56,60
Zonepun 08	Oost	173769,87	436452,43	5,00	55,50	52,26	48,35	56,94
Zonepun 09	Oost	173642,86	436283,73	5,00	51,72	48,50	44,79	53,26
Zonepun 10	Zuid	173541,47	436187,68	5,00	58,18	54,97	49,63	59,03
Zonepun 11	Zuid	173424,18	436119,29	5,00	49,24	46,02	42,27	50,77
Zonepun 12	Zuid	173203,10	436163,10	5,00	49,28	46,07	41,81	50,58
Zonepun 13	Zuid	172970,30	436222,24	5,00	62,37	59,19	53,56	63,13
Zonepun 14	West	172810,09	436334,72	5,00	59,57	56,46	50,99	60,43
Zonepun 15	West	172817,58	436447,49	5,00	58,04	54,87	50,00	59,10
Zonepun 16	West	172745,71	436604,62	5,00	69,69	66,47	60,93	70,46
Zonepun 17	West	172762,77	436807,85	5,00	71,48	68,26	64,89	73,19
Zonepun 18	West	172882,43	436980,70	5,00	68,99	65,75	62,31	70,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Wnp.01_A	Dalwagen 59	173511,28	436645,93	5,00	57,25	53,97	48,80	58,13	
Wnp.02_A	Dalwagen 61	173522,51	436695,18	5,00	54,57	51,06	47,32	55,91	
Wnp.03_A	Houtmanskampweg 3	173026,51	436444,14	5,00	52,14	48,83	45,22	53,67	
Wnp.04_A	Houtmanskampweg 5a	173017,83	436368,87	5,00	47,50	44,17	40,90	49,19	
Wnp.05_A	Houtmanskampweg 2	173086,35	436338,95	5,00	46,69	43,34	39,96	48,31	
Wnp.06_A	Matensestraat 62a	173095,03	436256,43	5,00	49,80	46,59	41,81	50,88	
Wnp.07_A	Matensestraat 47	173085,50	436212,76	5,00	56,34	53,07	48,09	57,30	
Wnp.08_A	Matensestraat 45	173099,38	436214,36	5,00	56,02	52,81	47,77	56,99	
Wnp.09_A	Matensestraat 43b	173167,89	436214,19	5,00	53,98	50,80	46,17	55,14	
Wnp.10_A	Matensestraat 43a	173192,20	436223,98	5,00	53,88	50,70	46,04	55,02	
Wnp.11_A	Matensestraat 43	173213,17	436228,99	5,00	56,57	53,40	48,42	57,59	
Wnp.12_A	Matensestraat 41	173230,85	436224,25	5,00	52,86	49,67	45,22	54,09	
Wnp.13_A	Matensestraat 39a	173248,76	436221,65	5,00	52,30	49,09	44,80	53,59	
Wnp.14_A	Matensestraat 39	173256,66	436222,20	5,00	52,50	49,30	45,04	53,80	
Wnp.15_A	Matensestraat 37	173281,08	436223,93	5,00	52,54	49,33	45,01	53,81	
Wnp.16_A	Matensestraat 33	173296,54	436230,32	5,00	53,52	50,32	45,79	54,71	
Wnp.17_A	Matensestraat 31	173308,08	436234,00	5,00	56,51	53,36	48,38	57,54	
Wnp.18_A	Matensestraat 29	173314,06	436233,99	5,00	56,73	53,59	48,59	57,76	
Wnp.19_A	Matensestraat 27	173319,73	436232,38	5,00	56,48	53,37	48,26	57,48	
Wnp.20_A	Lindenlaan 24	173235,86	436200,65	5,00	47,51	44,23	40,49	49,00	
Wnp.21_A	Lindenlaan 22	173248,00	436199,32	5,00	45,45	42,14	38,56	47,00	
Wnp.22_A	Lindenlaan 2	173317,16	436215,62	5,00	49,36	46,24	41,44	50,48	
Wnp.23_A	Lindenlaan 4	173322,09	436209,51	5,00	52,69	49,61	44,12	53,56	
Wnp.24_A	Matensestraat 25	173347,70	436226,00	5,00	56,10	53,08	48,01	57,17	
Wnp.25_A	Matensestraat 23	173351,54	436225,85	5,00	53,90	50,87	45,93	55,02	
Wnp.26_A	Matensestraat 21	173366,70	436222,00	5,00	53,28	50,28	45,39	54,44	
Wnp.27_A	Matensestraat 19	173369,36	436222,00	5,00	53,47	50,47	45,59	54,63	
Wnp.28_A	Matensestraat 17	173387,12	436220,25	5,00	53,84	50,87	45,88	54,98	
Wnp.29_A	Fruitstraat 57	173390,62	436205,71	5,00	46,12	43,03	38,55	47,40	
Wnp.30_A	Fruitstraat 55	173396,72	436194,79	5,00	46,75	43,68	39,33	48,10	
Wnp.31_A	Fruitstraat 53	173396,81	436187,38	5,00	46,41	43,30	39,18	47,83	
Wnp.32_A	Fruitstraat 51	173396,77	436179,96	5,00	45,59	42,47	38,38	47,02	
Wnp.33_A	Fruitstraat 54	173419,54	436206,31	5,00	54,54	51,55	46,69	55,72	
Wnp.34_A	Matensestraat 13	173436,64	436204,40	5,00	52,87	49,90	44,90	54,00	
Wnp.35_A	Matensestraat 11	173447,74	436201,62	5,00	52,73	49,76	44,71	53,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrieterrein Bonegraaf
Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wnp.36_A	Matensestraat 9	173458,84	436197,75	5,00	52,32	49,35	44,26	53,42
Wnp.37_A	Matensestraat 7	173464,61	436196,35	5,00	52,36	49,39	44,27	53,44
Wnp.38_A	Matensestraat 5	173470,48	436194,95	5,00	52,52	49,56	44,43	53,61
Wnp.39_A	Matensestraat 3	173476,43	436193,50	5,00	52,74	49,79	44,62	53,82
Wnp.40_A	Matensestraat 1	173502,76	436187,00	5,00	54,79	51,81	46,61	55,84
Wnp.40_A	Matensestraat 1	173502,76	436187,00	5,00	54,79	51,81	46,61	55,84
Wnp.41_A	Dalwagen 84	173561,09	436361,21	5,00	55,20	51,79	47,20	56,23
Wnp.42_A	Dalwagen 86	173560,77	436369,46	5,00	55,22	51,81	47,16	56,23
Wnp.43_A	Dalwagen 88	173560,14	436396,77	5,00	57,90	54,52	49,68	58,85
Wnp.44_A	Dalwagen 90	173559,90	436404,26	5,00	55,98	52,64	47,82	56,96
Wnp.45_A	Lindenlaan 26	173221,62	436180,26	5,00	46,98	43,74	39,79	48,40
Wnp.46_A	Lindenlaan 20	173255,69	436185,43	5,00	46,38	43,07	39,52	47,94
Wnp.47_A	Lindenlaan 18	173262,34	436185,64	5,00	46,47	43,18	39,58	48,02
Wnp.48_A	Lindenlaan 16	173283,58	436183,93	5,00	46,15	42,84	39,31	47,72
Wnp.49_A	Lindenlaan 14	173291,73	436184,14	5,00	46,89	43,60	40,05	48,46
Wnp.50_A	Lindenlaan 12	173305,46	436187,79	5,00	46,53	43,23	39,66	48,09
Wnp.51_A	Lindenlaan 10	173312,61	436191,43	5,00	47,50	44,27	40,29	48,91
Wnp.52_A	Lindenlaan 8	173316,41	436192,67	5,00	49,07	45,90	41,40	50,29
Wnp.53_A	Lindenlaan 1	173359,70	436196,93	5,00	47,37	44,21	39,68	48,58
Wnp.54_A	Lindenlaan 3	173364,24	436190,61	5,00	41,96	38,69	35,03	43,50
Wnp.55_A	Lindenlaan 5	173364,02	436180,58	5,00	40,18	36,89	33,23	41,70
Wnp.56_A	Fruitlstraat 52	173420,98	436175,52	5,00	46,55	43,30	39,70	48,13
Wnp.57_1_A	Cp P.P.Gevelbouw, Voorenswei 3 (gedezoneerd)	173107,20	436537,77	1,50	52,29	48,77	44,98	53,60
Wnp.57_1_B	Cp P.P.Gevelbouw, Voorenswei 3 (gedezoneerd)	173107,20	436537,77	4,50	55,26	51,82	48,23	56,72
Wnp.57_2_A	Cp P.P.Gevelbouw, Voorenswei 3 (gedezoneerd)	173098,77	436530,71	1,50	53,28	49,68	45,75	54,48
Wnp.57_2_B	Cp P.P.Gevelbouw, Voorenswei 3 (gedezoneerd)	173098,77	436530,71	4,50	55,92	52,43	48,76	57,31
Wnp.57_3_A	Cp P.P.Gevelbouw, Voorenswei 3 (gedezoneerd)	173106,88	436527,17	1,50	51,79	48,26	44,52	53,12
Wnp.57_3_B	Cp P.P.Gevelbouw, Voorenswei 3 (gedezoneerd)	173106,88	436527,17	4,50	55,24	51,80	48,27	56,73
Wnp.57_A	Cp P.P.Gevelbouw, Voorenswei 3 (gedezoneerd)	173113,06	436532,87	1,50	51,65	48,12	44,39	52,99
Wnp.57_B	Cp P.P.Gevelbouw, Voorenswei 3 (gedezoneerd)	173113,06	436532,87	4,50	55,11	51,68	48,14	56,60
Wnp.58_1_A	riho; Voorenswei 5 (gedezoneerd)	173112,99	436462,45	1,50	--	--	--	--
Wnp.58_1_B	riho; Voorenswei 5 (gedezoneerd)	173112,99	436462,45	4,50	--	--	--	--
Wnp.58_2_A	riho; Voorenswei 5 (gedezoneerd)	173111,49	436456,68	1,50	42,35	39,03	35,45	43,89
Wnp.58_2_B	riho; Voorenswei 5 (gedezoneerd)	173111,49	436456,68	4,50	46,14	42,85	39,27	47,70
Wnp.58_A	riho; Voorenswei 5 (gedezoneerd)	173103,19	436458,01	1,50	46,38	42,99	39,42	47,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrieterrein Bonegraaf
Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wnp.58_B	riho; Voorenswei 5 (gedezoneerd)	173103,19	436458,01	4,50	49,79	46,44	42,92	51,34
Wnp.59_1_A	Matensestraat 62 (gedezoneerd)	173118,45	436255,97	1,50	40,84	37,61	32,92	41,94
Wnp.59_1_B	Matensestraat 62 (gedezoneerd)	173118,45	436255,97	4,50	45,00	41,72	37,61	46,32
Wnp.59_2_A	Matensestraat 62 (gedezoneerd)	173113,75	436252,35	1,50	48,51	45,31	39,95	49,36
Wnp.59_2_B	Matensestraat 62 (gedezoneerd)	173113,75	436252,35	4,50	50,40	47,16	42,27	51,41
Wnp.59_3_A	Matensestraat 62 (gedezoneerd)	173118,99	436250,31	1,50	51,15	48,02	42,23	51,88
Wnp.59_3_B	Matensestraat 62 (gedezoneerd)	173118,99	436250,31	4,50	52,03	48,87	43,20	52,79
Wnp.59_A	Matensestraat 62 (gedezoneerd)	173123,16	436253,77	1,50	47,23	44,08	38,44	48,01
Wnp.59_B	Matensestraat 62 (gedezoneerd)	173123,16	436253,77	4,50	48,98	45,79	40,52	49,87
Wnp.60_1_A	Matensestraat 54 (gedezoneerd)	173169,07	436260,84	5,00	52,02	48,75	44,88	53,46
Wnp.60_2_A	Matensestraat 54 (gedezoneerd)	173177,52	436254,98	5,00	54,13	50,94	46,00	55,15
Wnp.60_A	Matensestraat 54 (gedezoneerd)	173176,07	436267,63	5,00	51,74	48,47	44,84	53,29
Wnp.61_1_A	Matensestraat 52 (gedezoneerd)	173191,31	436269,60	5,00	51,86	48,61	44,75	53,31
Wnp.61_2_A	Matensestraat 52 (gedezoneerd)	173190,64	436256,02	5,00	54,41	51,22	46,46	55,51
Wnp.61_A	Matensestraat 52 (gedezoneerd)	173201,98	436265,51	5,00	53,34	50,12	45,85	54,63
Wnp.62_1_A	Matensestraat 50 (gedezoneerd)	173235,74	436262,69	5,00	55,01	51,81	47,32	56,21
Wnp.62_2_A	Matensestraat 50 (gedezoneerd)	173237,64	436300,61	5,00	52,12	48,85	45,06	53,59
Wnp.62_3_A	Matensestraat 50 (gedezoneerd)	173236,40	436279,54	5,00	53,51	50,28	46,18	54,87
Wnp.62_A	Matensestraat 50 (gedezoneerd)	173244,38	436270,88	5,00	54,16	50,94	46,66	55,44
Wnp.63_1_A	Matensestraat 46 (gedezoneerd)	173351,18	436270,27	5,00	53,52	50,30	45,73	54,68
Wnp.63_2_A	Matensestraat 46 (gedezoneerd)	173354,77	436262,47	5,00	52,67	49,64	44,24	53,61
Wnp.63_A	Matensestraat 46 (gedezoneerd)	173357,35	436275,79	5,00	51,97	48,64	44,97	53,46
Wnp.64_1_A	Industrieweg 5a (gedezoneerd)	173323,96	436313,26	1,50	51,21	48,02	42,58	52,04
Wnp.64_1_B	Industrieweg 5a (gedezoneerd)	173323,96	436313,26	5,00	52,44	49,25	44,11	53,38
Wnp.64_2_A	Industrieweg 5a (gedezoneerd)	173321,29	436319,58	1,50	46,73	43,41	39,60	48,16
Wnp.64_2_B	Industrieweg 5a (gedezoneerd)	173321,29	436319,58	5,00	50,76	47,47	43,79	52,27
Wnp.64_3_A	Industrieweg 5a (gedezoneerd)	173324,39	436325,78	1,50	52,38	49,06	44,74	53,58
Wnp.64_3_B	Industrieweg 5a (gedezoneerd)	173324,39	436325,78	5,00	53,77	50,45	46,48	55,13
Wnp.64_A	Industrieweg 5a (gedezoneerd)	173327,06	436319,37	1,50	54,82	51,58	46,50	55,76
Wnp.64_B	Industrieweg 5a (gedezoneerd)	173327,06	436319,37	5,00	55,24	51,99	47,15	56,27
Wnp.65_1_A	Jansen; Industrieweg 7 (gedezoneerd)	173317,04	436357,21	1,50	48,63	45,35	40,67	49,70
Wnp.65_2_A	Jansen; Industrieweg 7 (gedezoneerd)	173311,79	436362,25	1,50	42,10	38,57	35,63	43,82
Wnp.65_3_A	Jansen; Industrieweg 7 (gedezoneerd)	173318,32	436370,64	1,50	50,98	47,55	43,45	52,21
Wnp.65_A	Jansen; Industrieweg 7 (gedezoneerd)	173323,98	436362,92	1,50	53,62	50,29	45,59	54,66
Wnp.66_1_A	Industrieweg 11 (gedezoneerd)	173312,53	436462,19	1,50	52,55	48,61	44,44	53,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrieterrein Bonegraaf
Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wnp.66_1_B	Industrieweg 11 (gedezoneerd)	173312,53	436462,19	4,50	53,68	49,79	45,71	54,64
Wnp.66_2_A	Industrieweg 11 (gedezoneerd)	173306,45	436466,54	1,50	46,63	43,19	40,26	48,41
Wnp.66_2_B	Industrieweg 11 (gedezoneerd)	173306,45	436466,54	4,50	52,30	48,98	45,82	54,05
Wnp.66_A	Industrieweg 11 (gedezoneerd)	173318,86	436463,90	1,50	57,31	53,38	49,23	58,22
Wnp.66_B	Industrieweg 11 (gedezoneerd)	173318,86	436463,90	4,50	57,80	53,90	49,82	58,75
Wnp.67_1_A	Industrieweg 13a (gedezoneerd)	173312,95	436476,01	1,50	54,51	50,75	46,95	55,67
Wnp.67_1_B	Industrieweg 13a (gedezoneerd)	173312,95	436476,01	4,50	56,32	52,69	49,09	57,65
Wnp.67_2_A	Industrieweg 13a (gedezoneerd)	173306,52	436471,59	1,50	46,27	42,83	39,90	48,05
Wnp.67_2_B	Industrieweg 13a (gedezoneerd)	173306,52	436471,59	4,50	52,22	48,89	45,73	53,96
Wnp.67_A	Industrieweg 13a (gedezoneerd)	173319,32	436471,90	1,50	57,71	53,80	49,67	58,64
Wnp.67_B	Industrieweg 13a (gedezoneerd)	173319,32	436471,90	4,50	58,14	54,26	50,20	59,11
Wnp.68-1_A	Olivet G02; Industrieweg 17 (woning op IT)	173298,55	436562,83	1,50	51,16	47,81	44,44	52,78
Wnp.68-1_B	Olivet G02; Industrieweg 17 (woning op IT)	173298,55	436562,83	4,50	53,73	50,37	47,05	55,37
Wnp.68-2_A	Olivet G02; Industrieweg 17 (woning op IT)	173303,51	436565,97	1,50	55,78	52,20	48,33	57,02
Wnp.68-2_B	Olivet G02; Industrieweg 17 (woning op IT)	173303,51	436565,97	4,50	57,16	53,60	49,78	58,44
Wnp.68-3_A	Olivet G02; Industrieweg 17 (woning op IT)	173307,66	436561,51	1,50	56,51	52,68	48,52	57,47
Wnp.68-3_B	Olivet G02; Industrieweg 17 (woning op IT)	173307,66	436561,51	4,50	57,50	53,72	49,69	58,55
Wnp.68-4_A	Olivet G02; Industrieweg 17 (woning op IT)	173302,93	436558,61	1,50	50,72	46,88	42,81	51,71
Wnp.68-4_B	Olivet G02; Industrieweg 17 (woning op IT)	173302,93	436558,61	4,50	52,75	49,01	45,24	53,94
Wnp.69_1_A	Olivet G04; Bonegraafseweg 7a (woning op IT)	173180,10	436602,88	1,50	60,18	56,79	52,17	61,21
Wnp.69_1_B	Olivet G04; Bonegraafseweg 7a (woning op IT)	173180,10	436602,88	4,50	61,30	57,90	53,43	62,39
Wnp.69_2_A	Olivet G04; Bonegraafseweg 7a (woning op IT)	173175,04	436598,23	1,50	55,67	52,26	47,59	56,67
Wnp.69_2_B	Olivet G04; Bonegraafseweg 7a (woning op IT)	173175,04	436598,23	4,50	57,61	54,21	49,76	58,71
Wnp.69_3_A	Olivet G04; Bonegraafseweg 7a (woning op IT)	173180,35	436592,76	1,50	47,40	43,97	40,51	48,93
Wnp.69_3_B	Olivet G04; Bonegraafseweg 7a (woning op IT)	173180,35	436592,76	4,50	51,65	48,28	44,86	53,24
Wnp.69_A	Olivet G04; Bonegraafseweg 7a (woning op IT)	173185,15	436597,29	1,50	56,68	53,32	49,13	57,92
Wnp.69_B	Olivet G04; Bonegraafseweg 7a (woning op IT)	173185,15	436597,29	4,50	58,35	54,97	50,95	59,65
Wnp.70_1_A	Olivet G04; Bonegraafseweg 9 (woning op IT)	173179,94	436573,74	1,50	54,21	50,85	46,97	55,59
Wnp.70_1_B	Olivet G04; Bonegraafseweg 9 (woning op IT)	173179,94	436573,74	4,50	56,85	53,48	49,72	58,27
Wnp.70_2_A	Olivet G04; Bonegraafseweg 9 (woning op IT)	173175,61	436566,31	1,50	51,57	48,19	44,45	53,00
Wnp.70_2_B	Olivet G04; Bonegraafseweg 9 (woning op IT)	173175,61	436566,31	4,50	54,33	50,97	47,25	55,78
Wnp.70_3_A	Olivet G04; Bonegraafseweg 9 (woning op IT)	173179,38	436558,37	1,50	47,20	43,80	40,55	48,85
Wnp.70_3_B	Olivet G04; Bonegraafseweg 9 (woning op IT)	173179,38	436558,37	4,50	51,20	47,85	44,55	52,86
Wnp.70_A	Olivet G04; Bonegraafseweg 9 (woning op IT)	173183,83	436566,34	1,50	53,37	50,02	46,48	54,91
Wnp.70_B	Olivet G04; Bonegraafseweg 9 (woning op IT)	173183,83	436566,34	4,50	55,63	52,27	48,81	57,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wnp.71-1_A	Romein bet.; Dalwagen 49 (woning op IT)	173517,71	436382,43	1,50	45,29	42,00	38,09	46,70
Wnp.71-2_A	Romein bet.; Dalwagen 49 (woning op IT)	173521,42	436379,93	1,50	50,79	47,37	42,41	51,67
Wnp.71-3_A	Romein bet.; Dalwagen 49 (woning op IT)	173525,06	436383,39	1,50	55,23	51,85	47,09	56,21
Wnp.72-1_A	Romein bet.; Dalwagen 51 (woning op IT)	173517,45	436392,33	1,50	46,60	43,16	40,12	48,33
Wnp.72-2_A	Romein bet.; Dalwagen 51 (woning op IT)	173520,80	436394,77	1,50	51,86	48,44	44,49	53,17
Wnp.72-3_A	Romein bet.; Dalwagen 51 (woning op IT)	173524,83	436390,82	1,50	55,17	51,80	47,01	56,15
Zonep.01_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173178,03	436332,36	5,00	49,41	46,07	42,73	51,05
Zonep.02_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173225,43	436262,09	5,00	54,80	51,59	47,08	55,99
Zonep.03_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173286,37	436225,15	5,00	51,36	48,16	43,73	52,59
Zonep.04_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173326,75	436200,39	5,00	54,75	51,67	46,19	55,63
Zonep.05_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173382,74	436170,30	5,00	43,33	40,11	35,95	44,67
Zonep.06_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173374,17	436179,77	5,00	45,02	41,72	38,16	46,58
Zonep.07_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173473,47	436174,31	5,00	49,79	46,83	41,62	50,84
Zonep.08_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173564,72	436198,65	5,00	61,30	58,39	52,38	62,08
Zonep.09_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173615,42	436258,47	5,00	52,05	48,87	44,77	53,44
Zonep.10_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173635,70	436335,02	5,00	51,35	48,07	44,68	53,01
Zonep.11_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173651,92	436406,49	5,00	52,62	49,35	46,00	54,31
Zonep.12_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173653,44	436487,61	5,00	53,43	50,15	46,89	55,15
Zonep.13_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173664,08	436563,14	5,00	55,46	52,18	49,09	57,27
Zonep.14_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173625,05	436624,48	5,00	59,62	56,32	53,18	61,39
Zonep.15_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173526,55	436729,86	5,00	62,23	58,86	55,64	63,91
Zonep.15_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173585,18	436689,70	5,00	61,15	57,82	54,69	62,91
Zonep.16_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173444,51	436768,79	5,00	64,21	60,91	57,91	66,05
Zonep.17_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173390,56	436775,19	5,00	64,92	61,62	58,60	66,75
Zonep.18_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173299,16	436766,81	5,00	63,28	59,98	56,97	65,12
Zonep.19_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173218,35	436748,58	5,00	61,35	58,05	54,99	63,16
Zonep.20_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173137,30	436725,18	5,00	55,16	51,82	48,48	56,80
Zonep.21_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173080,89	436672,95	5,00	56,98	53,63	50,00	58,48
Zonep.22_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173042,62	436623,04	5,00	65,69	62,22	57,12	66,48
Zonep.23_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173008,19	436568,28	5,00	--	--	--	--
Zonep.24_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173045,24	436504,99	5,00	--	--	--	--
Zonep.25_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173133,49	436458,73	5,00	--	--	--	--
Zonep.26_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	173134,99	436394,42	5,00	50,96	47,65	44,22	52,58
Zonepun 01	Noord	173114,16	437069,97	5,00	59,09	55,83	52,65	60,87
Zonepun 02	Noord	173393,38	437066,17	5,00	57,53	54,25	51,19	59,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LReq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Zonepun 03	Noord	173568,12	437012,99	5,00	58,34	55,05	52,02	60,17	
Zonepun 04	Noord	173805,55	436910,42	5,00	61,66	58,36	55,36	63,50	
Zonepun 05	Oost	173961,30	436781,26	5,00	79,77	76,42	73,59	81,66	
Zonepun 06	Oost	173997,39	436690,09	5,00	62,41	59,13	56,09	64,24	
Zonepun 07	Oost	173959,40	436503,94	5,00	54,52	51,23	48,19	56,35	
Zonepun 08	Oost	173769,87	436452,43	5,00	55,28	52,05	48,09	56,70	
Zonepun 09	Oost	173642,86	436283,73	5,00	51,21	47,97	44,33	52,77	
Zonepun 10	Zuid	173541,47	436187,68	5,00	58,07	54,86	49,49	58,91	
Zonepun 11	Zuid	173424,18	436119,29	5,00	48,70	45,48	41,81	50,26	
Zonepun 12	Zuid	173203,10	436163,10	5,00	48,85	45,65	41,36	50,14	
Zonepun 13	Zuid	172970,30	436222,24	5,00	62,33	59,15	53,50	63,08	
Zonepun 14	West	172810,09	436334,72	5,00	59,50	56,40	50,87	60,35	
Zonepun 15	West	172817,58	436447,49	5,00	57,94	54,77	49,86	58,99	
Zonepun 16	West	172745,71	436604,62	5,00	69,68	66,46	60,91	70,45	
Zonepun 17	West	172762,77	436807,85	5,00	71,47	68,25	64,88	73,18	
Zonepun 18	West	172882,43	436980,70	5,00	68,97	65,73	62,29	70,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief model 0 dezonering maart 2020 met Olivet en Vanderberg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Wnp.01_A	Dalwagen 59	5,00	56,66	43,77	46,05	56,66
Wnp.02_A	Dalwagen 61	5,00	51,63	39,16	41,26	51,63
Wnp.03_A	Houtmanskampweg 3	5,00	44,30	38,40	36,85	46,85
Wnp.04_A	Houtmanskampweg 5a	5,00	43,80	38,03	34,39	44,39
Wnp.05_A	Houtmanskampweg 2	5,00	45,34	39,70	36,09	46,09
Wnp.06_A	Matensestraat 62a	5,00	44,68	38,93	35,95	45,95
Wnp.07_A	Matensestraat 47	5,00	43,64	38,03	34,97	44,97
Wnp.08_A	Matensestraat 45	5,00	43,95	38,37	35,24	45,24
Wnp.09_A	Matensestraat 43b	5,00	45,50	40,15	36,56	46,56
Wnp.10_A	Matensestraat 43a	5,00	46,41	41,15	37,36	47,36
Wnp.11_A	Matensestraat 43	5,00	47,04	41,91	37,91	47,91
Wnp.12_A	Matensestraat 41	5,00	47,24	42,26	37,70	47,70
Wnp.13_A	Matensestraat 39a	5,00	47,62	42,75	37,89	47,89
Wnp.14_A	Matensestraat 39	5,00	47,79	43,08	38,16	48,16
Wnp.15_A	Matensestraat 37	5,00	48,51	43,93	38,93	48,93
Wnp.16_A	Matensestraat 33	5,00	49,52	44,98	39,90	49,98
Wnp.17_A	Matensestraat 31	5,00	50,30	45,80	40,85	50,85
Wnp.18_A	Matensestraat 29	5,00	50,59	46,10	41,12	51,12
Wnp.19_A	Matensestraat 27	5,00	50,78	46,30	41,29	51,30
Wnp.20_A	Lindenlaan 24	5,00	46,49	41,55	36,91	46,91
Wnp.21_A	Lindenlaan 22	5,00	46,62	41,88	37,08	47,08
Wnp.22_A	Lindenlaan 2	5,00	49,51	45,01	40,08	50,08
Wnp.23_A	Lindenlaan 4	5,00	49,26	44,73	39,81	49,81
Wnp.24_A	Matensestraat 25	5,00	51,46	46,99	41,73	51,99
Wnp.25_A	Matensestraat 23	5,00	51,59	47,13	41,84	52,13
Wnp.26_A	Matensestraat 21	5,00	51,75	47,24	41,96	52,24
Wnp.27_A	Matensestraat 19	5,00	51,82	47,32	42,03	52,32
Wnp.28_A	Matensestraat 17	5,00	52,04	47,54	42,23	52,54
Wnp.29_A	Fruitstraat 57	5,00	50,81	46,28	41,05	51,28
Wnp.30_A	Fruitstraat 55	5,00	50,06	45,50	40,36	50,50
Wnp.31_A	Fruitstraat 53	5,00	49,51	44,94	39,85	49,94
Wnp.32_A	Fruitstraat 51	5,00	49,00	44,40	39,36	49,40
Wnp.33_A	Fruitstraat 54	5,00	51,29	46,78	41,56	51,78
Wnp.34_A	Matensestraat 13	5,00	51,27	46,78	41,46	51,78
Wnp.35_A	Matensestraat 11	5,00	51,11	46,61	41,25	51,61
Wnp.36_A	Matensestraat 9	5,00	50,83	46,29	40,92	51,29
Wnp.37_A	Matensestraat 7	5,00	50,72	46,17	40,79	51,17
Wnp.38_A	Matensestraat 5	5,00	50,61	46,06	40,67	51,06
Wnp.39_A	Matensestraat 3	5,00	50,46	45,92	40,53	50,92
Wnp.40_A	Matensestraat 1	5,00	49,80	45,15	39,81	50,15
Wnp.40_A	Matensestraat 1	5,00	49,80	45,15	39,81	50,15
Wnp.41_A	Dalwagen 84	5,00	55,19	50,82	44,58	55,82
Wnp.42_A	Dalwagen 86	5,00	54,81	50,05	44,37	55,05
Wnp.43_A	Dalwagen 88	5,00	55,13	49,75	45,08	55,13
Wnp.44_A	Dalwagen 90	5,00	54,91	49,34	45,15	55,15
Wnp.45_A	Lindenlaan 26	5,00	45,49	40,48	36,32	46,32
Wnp.46_A	Lindenlaan 20	5,00	46,29	41,62	36,78	46,78
Wnp.47_A	Lindenlaan 18	5,00	46,29	41,64	36,82	46,82
Wnp.48_A	Lindenlaan 16	5,00	46,75	42,12	37,20	47,20
Wnp.49_A	Lindenlaan 14	5,00	46,99	42,39	37,44	47,44
Wnp.50_A	Lindenlaan 12	5,00	47,55	42,99	37,96	47,99
Wnp.51_A	Lindenlaan 10	5,00	47,93	43,39	38,58	48,58
Wnp.52_A	Lindenlaan 8	5,00	48,08	43,52	38,70	48,70
Wnp.53_A	Lindenlaan 1	5,00	49,51	44,96	39,83	49,96
Wnp.54_A	Lindenlaan 3	5,00	49,12	44,57	39,48	49,57
Wnp.55_A	Lindenlaan 5	5,00	48,46	43,89	38,86	48,89
Wnp.56_A	Fruitstraat 52	5,00	49,43	44,87	39,77	49,87
Wnp.57_1_A	Cp P.P.Gevelbouw, Voorenswei 3 (gedezoneerd)	1,50	47,35	41,37	41,90	51,90
Wnp.57_1_B	Cp P.P.Gevelbouw, Voorenswei 3 (gedezoneerd)	4,50	49,25	43,09	43,43	53,43
Wnp.57_2_A	Cp P.P.Gevelbouw, Voorenswei 3 (gedezoneerd)	1,50	47,13	40,99	41,36	51,36
Wnp.57_2_B	Cp P.P.Gevelbouw, Voorenswei 3 (gedezoneerd)	4,50	48,51	42,39	42,62	52,62
Wnp.57_3_A	Cp P.P.Gevelbouw, Voorenswei 3 (gedezoneerd)	1,50	47,77	41,71	42,23	52,23
Wnp.57_3_B	Cp P.P.Gevelbouw, Voorenswei 3 (gedezoneerd)	4,50	49,24	43,20	43,46	53,46
Wnp.57_A	Cp P.P.Gevelbouw, Voorenswei 3 (gedezoneerd)	1,50	48,34	42,10	42,82	52,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief model 0 dezonering maart 2020 met Olivet en Vanderberg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Wnp.57_B	Cp P.P.Gevelbouw, Voorenswei 3 (gedezoneerd)	4,50	49,94	43,85	44,25	54,25
Wnp.58_1_A	riho; Voorenswei 5 (gedezoneerd)	1,50	46,44	40,60	36,55	46,55
Wnp.58_1_B	riho; Voorenswei 5 (gedezoneerd)	4,50	47,22	41,37	37,21	47,22
Wnp.58_2_A	riho; Voorenswei 5 (gedezoneerd)	1,50	46,38	40,83	36,66	46,66
Wnp.58_2_B	riho; Voorenswei 5 (gedezoneerd)	4,50	47,12	41,54	37,30	47,30
Wnp.58_A	riho; Voorenswei 5 (gedezoneerd)	1,50	46,05	40,21	36,22	46,22
Wnp.58_B	riho; Voorenswei 5 (gedezoneerd)	4,50	46,76	40,92	36,85	46,85
Wnp.59_1_A	Matensestraat 62 (gedezoneerd)	1,50	44,65	39,07	35,98	45,98
Wnp.59_1_B	Matensestraat 62 (gedezoneerd)	4,50	45,13	39,56	36,44	46,44
Wnp.59_2_A	Matensestraat 62 (gedezoneerd)	1,50	44,47	38,88	35,81	45,81
Wnp.59_2_B	Matensestraat 62 (gedezoneerd)	4,50	44,96	39,38	36,28	46,28
Wnp.59_3_A	Matensestraat 62 (gedezoneerd)	1,50	44,58	39,02	35,90	45,90
Wnp.59_3_B	Matensestraat 62 (gedezoneerd)	4,50	45,06	39,51	36,36	46,36
Wnp.59_A	Matensestraat 62 (gedezoneerd)	1,50	44,73	39,17	36,05	46,05
Wnp.59_B	Matensestraat 62 (gedezoneerd)	4,50	45,22	39,67	36,51	46,51
Wnp.60_1_A	Matensestraat 54 (gedezoneerd)	5,00	46,53	41,13	37,74	47,74
Wnp.60_2_A	Matensestraat 54 (gedezoneerd)	5,00	46,72	41,41	37,81	47,81
Wnp.60_A	Matensestraat 54 (gedezoneerd)	5,00	46,88	41,50	38,07	48,07
Wnp.61_1_A	Matensestraat 52 (gedezoneerd)	5,00	47,42	42,14	38,47	48,47
Wnp.61_2_A	Matensestraat 52 (gedezoneerd)	5,00	47,12	41,86	38,14	48,14
Wnp.61_A	Matensestraat 52 (gedezoneerd)	5,00	47,68	42,45	38,67	48,67
Wnp.62_1_A	Matensestraat 50 (gedezoneerd)	5,00	48,76	43,70	39,13	49,13
Wnp.62_2_A	Matensestraat 50 (gedezoneerd)	5,00	49,73	44,70	40,21	50,21
Wnp.62_3_A	Matensestraat 50 (gedezoneerd)	5,00	49,18	44,16	39,61	49,61
Wnp.62_A	Matensestraat 50 (gedezoneerd)	5,00	49,30	44,29	39,61	49,61
Wnp.63_1_A	Matensestraat 46 (gedezoneerd)	5,00	56,33	51,94	46,42	56,94
Wnp.63_2_A	Matensestraat 46 (gedezoneerd)	5,00	55,63	51,24	45,73	56,24
Wnp.63_A	Matensestraat 46 (gedezoneerd)	5,00	57,58	53,21	47,62	58,21
Wnp.64_1_A	Industrieweg 5a (gedezoneerd)	1,50	55,07	50,72	45,28	55,72
Wnp.64_1_B	Industrieweg 5a (gedezoneerd)	5,00	56,46	52,21	46,70	57,21
Wnp.64_2_A	Industrieweg 5a (gedezoneerd)	1,50	54,90	50,54	45,14	55,54
Wnp.64_2_B	Industrieweg 5a (gedezoneerd)	5,00	56,33	52,09	46,60	57,09
Wnp.64_3_A	Industrieweg 5a (gedezoneerd)	1,50	55,40	51,07	45,66	56,07
Wnp.64_3_B	Industrieweg 5a (gedezoneerd)	5,00	56,86	52,68	47,15	57,68
Wnp.64_A	Industrieweg 5a (gedezoneerd)	1,50	55,66	51,32	45,86	56,32
Wnp.64_B	Industrieweg 5a (gedezoneerd)	5,00	57,05	52,83	47,28	57,83
Wnp.65_1_A	Jansen; Industrieweg 7 (gedezoneerd)	1,50	55,34	51,02	45,75	56,02
Wnp.65_2_A	Jansen; Industrieweg 7 (gedezoneerd)	1,50	54,98	50,56	45,44	55,56
Wnp.65_3_A	Jansen; Industrieweg 7 (gedezoneerd)	1,50	55,80	51,51	46,33	56,51
Wnp.65_A	Jansen; Industrieweg 7 (gedezoneerd)	1,50	56,18	52,08	46,69	57,08
Wnp.66_1_A	Industrieweg 11 (gedezoneerd)	1,50	56,38	51,45	46,91	56,91
Wnp.66_1_B	Industrieweg 11 (gedezoneerd)	4,50	57,29	52,66	47,61	57,66
Wnp.66_2_A	Industrieweg 11 (gedezoneerd)	1,50	56,12	50,93	46,70	56,70
Wnp.66_2_B	Industrieweg 11 (gedezoneerd)	4,50	56,95	51,92	47,34	57,34
Wnp.66_A	Industrieweg 11 (gedezoneerd)	1,50	56,87	51,99	47,33	57,33
Wnp.66_B	Industrieweg 11 (gedezoneerd)	4,50	57,93	53,39	48,18	58,39
Wnp.67_1_A	Industrieweg 13a (gedezoneerd)	1,50	56,89	51,56	47,54	57,54
Wnp.67_1_B	Industrieweg 13a (gedezoneerd)	4,50	57,77	52,64	48,16	58,16
Wnp.67_2_A	Industrieweg 13a (gedezoneerd)	1,50	56,32	50,94	46,96	56,96
Wnp.67_2_B	Industrieweg 13a (gedezoneerd)	4,50	57,10	51,89	47,49	57,49
Wnp.67_A	Industrieweg 13a (gedezoneerd)	1,50	57,13	52,06	47,73	57,73
Wnp.67_B	Industrieweg 13a (gedezoneerd)	4,50	58,11	53,30	48,41	58,41
Wnp.68-1_A	Olivet G02; Industrieweg 17 (woning op IT)	1,50	63,31	47,74	53,10	63,31
Wnp.68-1_B	Olivet G02; Industrieweg 17 (woning op IT)	4,50	63,61	48,11	53,52	63,61
Wnp.68-2_A	Olivet G02; Industrieweg 17 (woning op IT)	1,50	65,84	51,06	56,11	66,11
Wnp.68-2_B	Olivet G02; Industrieweg 17 (woning op IT)	4,50	66,13	52,01	56,42	66,42
Wnp.68-3_A	Olivet G02; Industrieweg 17 (woning op IT)	1,50	58,94	51,96	48,77	58,94
Wnp.68-3_B	Olivet G02; Industrieweg 17 (woning op IT)	4,50	59,66	52,72	49,58	59,66
Wnp.68-4_A	Olivet G02; Industrieweg 17 (woning op IT)	1,50	57,43	51,10	48,37	58,37
Wnp.68-4_B	Olivet G02; Industrieweg 17 (woning op IT)	4,50	58,50	51,81	49,46	59,46
Wnp.69_1_A	Olivet G04; Bonegraafseweg 7a (woning op IT)	1,50	45,20	41,99	43,13	53,13
Wnp.69_1_B	Olivet G04; Bonegraafseweg 7a (woning op IT)	4,50	47,55	42,39	44,00	54,00
Wnp.69_2_A	Olivet G04; Bonegraafseweg 7a (woning op IT)	1,50	40,92	36,53	39,69	49,69
Wnp.69_2_B	Olivet G04; Bonegraafseweg 7a (woning op IT)	4,50	43,22	38,75	40,11	50,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Definitief model 0 dezonering maart 2020 met Olivet en Vanderberg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
Wnp.69_3_A	Olivet G04; Bonegraafseweg 7a (woning op IT)	1,50	58,12	54,03	63,89	73,89	
Wnp.69_3_B	Olivet G04; Bonegraafseweg 7a (woning op IT)	4,50	58,58	54,26	63,86	73,86	
Wnp.69_A	Olivet G04; Bonegraafseweg 7a (woning op IT)	1,50	59,94	56,14	65,89	75,89	
Wnp.69_B	Olivet G04; Bonegraafseweg 7a (woning op IT)	4,50	60,28	56,16	65,75	75,75	
Wnp.70_1_A	Olivet G04; Bonegraafseweg 9 (woning op IT)	1,50	54,83	50,66	60,20	70,20	
Wnp.70_1_B	Olivet G04; Bonegraafseweg 9 (woning op IT)	4,50	55,50	50,88	60,31	70,31	
Wnp.70_2_A	Olivet G04; Bonegraafseweg 9 (woning op IT)	1,50	46,64	43,09	36,94	48,09	
Wnp.70_2_B	Olivet G04; Bonegraafseweg 9 (woning op IT)	4,50	49,32	45,02	37,58	50,02	
Wnp.70_3_A	Olivet G04; Bonegraafseweg 9 (woning op IT)	1,50	54,25	49,85	42,45	54,85	
Wnp.70_3_B	Olivet G04; Bonegraafseweg 9 (woning op IT)	4,50	55,71	50,76	44,06	55,76	
Wnp.70_A	Olivet G04; Bonegraafseweg 9 (woning op IT)	1,50	57,27	52,95	58,85	68,85	
Wnp.70_B	Olivet G04; Bonegraafseweg 9 (woning op IT)	4,50	58,11	53,22	59,05	69,05	
Wnp.71-1_A	Romein bet.; Dalwagen 49 (woning op IT)	1,50	60,41	56,27	49,51	61,27	
Wnp.71-2_A	Romein bet.; Dalwagen 49 (woning op IT)	1,50	58,88	54,79	47,94	59,79	
Wnp.71-3_A	Romein bet.; Dalwagen 49 (woning op IT)	1,50	49,49	45,08	39,55	50,08	
Wnp.72-1_A	Romein bet.; Dalwagen 51 (woning op IT)	1,50	56,78	51,12	46,02	56,78	
Wnp.72-2_A	Romein bet.; Dalwagen 51 (woning op IT)	1,50	56,24	50,36	45,74	56,24	
Wnp.72-3_A	Romein bet.; Dalwagen 51 (woning op IT)	1,50	49,73	45,21	39,85	50,21	
Zonep.01_A	Zonebewakingspunt 01	5,00	48,49	42,76	39,85	49,85	
Zonep.02_A	Zonebewakingspunt 02	5,00	49,59	44,59	39,91	49,91	
Zonep.03_A	Zonebewakingspunt 03	5,00	49,48	44,95	39,87	49,95	
Zonep.04_A	Zonebewakingspunt 04	5,00	49,34	44,82	39,88	49,88	
Zonep.05_A	Zonebewakingspunt 05	5,00	49,46	44,89	39,77	49,89	
Zonep.06_A	Zonebewakingspunt (nieuw)	5,00	48,61	44,04	38,97	49,04	
Zonep.06_A	Zonebewakingspunt 06	5,00	49,46	44,85	39,62	49,85	
Zonep.07_A	Zonebewakingspunt 07	5,00	49,61	44,88	39,60	49,88	
Zonep.08_A	Zonebewakingspunt 08	5,00	49,63	44,79	39,60	49,79	
Zonep.09_A	Zonebewakingspunt 09	5,00	49,52	44,40	39,79	49,79	
Zonep.10_A	Zonebewakingspunt 10	5,00	49,24	43,23	39,83	49,83	
Zonep.11_A	Zonebewakingspunt 11	5,00	48,92	42,17	39,30	49,30	
Zonep.12_A	Zonebewakingspunt 12	5,00	48,50	40,35	39,85	49,85	
Zonep.13_A	Zonebewakingspunt 13	5,00	49,76	39,88	39,80	49,80	
Zonep.14_A	Zonebewakingspunt 14	5,00	49,87	39,39	39,74	49,87	
Zonep.15_A	Zonebewakingspunt 15	5,00	49,61	39,77	39,92	49,92	
Zonep.16_A	Zonebewakingspunt 16	5,00	48,66	38,64	39,96	49,96	
Zonep.17_A	Zonebewakingspunt 17	5,00	44,41	37,92	40,10	50,10	
Zonep.18_A	Zonebewakingspunt 18	5,00	44,55	37,89	39,84	49,84	
Zonep.19_A	Zonebewakingspunt 19	5,00	44,40	38,46	39,88	49,88	
Zonep.20_A	Zonebewakingspunt 20	5,00	45,69	39,63	39,89	49,89	
Zonep.21_A	Zonebewakingspunt 21	5,00	49,88	43,91	38,47	49,88	
Zonep.22_A	Zonebewakingspunt 22	5,00	48,16	42,18	39,85	49,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Invoergegevens

Industrieterrein Bonegraaf
Invoergegevens rekenmodel IL

SurroundConsult

Model: Definitief model 0 dezonering maart 2020 met Olivet en Vanderberg
Industrie - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Olivet M02	Manoeuvreren tankwagen	0,75	0,00	Eigen waarde	A	8	2	--	29,68	30,93	--	3	5,00	63,00	75,00	87,00	93,00
Olivet M01	Transportbw tankwagen	0,75	0,00	Eigen waarde	A	16	4	--	29,11	30,36	--	10	10,00	63,00	75,00	87,00	93,00

Industrieterrein Bonegraaf
Invoergegevens rekenmodel IL

Model: Definitief model 0 dezonering maart 2020 met Olivet en Vanderberg
Industrie - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Olivet M02	98,00	100,00	99,00	90,00	74,00	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
Olivet M01	98,00	100,00	98,00	90,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Definitief model 0 dezonering maart 2020 met Olivet en Vanderberg
Industrie - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 3l	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
2	reservering bron	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	10,0	10,0	Ja	46,10	46,10	46,10	46,10	46,10	46,10	46,10
3.2		5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	10,0	10,0	Ja	56,10	56,10	56,10	56,10	56,10	56,10	56,10
3.2		5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	10,0	10,0	Ja	56,10	56,10	56,10	56,10	56,10	56,10	56,10
3.2	reservering bron	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	10,0	10,0	Ja	56,10	56,10	56,10	56,10	56,10	56,10	56,10

Industrieterrein Bonegraaf
Invoergegevens rekenmodel IL

Model: Definitief model 0 dezonering maart 2020 met Olivet en Vanderberg

Industrie - Industrieterrein Bonegraaf ZB

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
2	46,10	46,10	81,55	81,55	81,55	81,55	81,55	81,55	81,55	81,55	81,55	25,00	20,00	15,00	11,00	7,00	5,00	8,00	9,00	11,00
3.2	56,10	56,10	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	25,00	20,00	15,00	11,00	7,00	5,00	8,00	9,00	11,00
3.2	56,10	56,10	100,43	100,43	100,43	100,43	100,43	100,43	100,43	100,43	100,43	25,00	20,00	15,00	11,00	7,00	5,00	8,00	9,00	11,00
3.2	56,10	56,10	90,37	90,37	90,37	90,37	90,37	90,37	90,37	90,37	90,37	25,00	20,00	15,00	11,00	7,00	5,00	8,00	9,00	11,00

Industrieterrein Bonegraaf
Invoergegevens rekenmodel IL

SurroundConsult

Model: Definitief model 0 dezonering maart 2020 met Olivet en Vanderberg
Industrie - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
87	VDBERG-VRACHTWAGENS	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,00	17,00	6,00	A	Nee	Nee	Nee	68,60
1018	Transportbedrijf Hof's en Zn (AMvB)	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	5,00	10,00	A	Nee	Nee	Nee	55,85
1	lossen bulkwagen	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	59,80
2	menginstallatie	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,70	--	--	A	Nee	Nee	Nee	59,90
3	menginstallatie	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,70	--	--	A	Nee	Nee	Nee	59,90
4	hal 1-5, dak	9,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	9,03	A	Nee	Nee	Nee	71,50
5	zuidgevel hal 1-5, deuren dicht	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	59,70
6	zuidgevel hal 1-5, deuren dicht	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	59,70
7	zuidgevel hal 1-5, deuren dicht	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	9,03	A	Nee	Nee	Nee	43,00
8	zuidgevel hal 1-5, deuren open	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	9,03	A	Nee	Nee	Nee	43,00
9	oostgevel hal 1	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	9,03	A	Nee	Nee	Nee	45,90
10	noordgevel hal 1	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	9,03	A	Nee	Nee	Nee	51,70
11	oostgevel hal 6	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	9,03	A	Nee	Nee	Nee	45,30
12	noordgevel hal 1-5, deuren dicht	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	57,20
13	noordgevel hal 1-5, deuren dicht	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	57,20
14	noordgevel hal 1-5, deuren open	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	15,05	A	Nee	Nee	Nee	40,00
15	noordgevel hal 1-5, deuren open	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	15,05	A	Nee	Nee	Nee	40,00
16	noordgevel hal 1-5, deuren open	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	15,05	A	Nee	Nee	Nee	40,00
17	noordgevel hal 1-5, deuren open	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	15,05	A	Nee	Nee	Nee	40,00
25	Hal 6-8, open deuren, N	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	9,03	A	Nee	Nee	Nee	45,00
28	Hal 6-8, open deuren, Z	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	9,03	A	Nee	Nee	Nee	42,00
31	Hal 6-8, open deuren, Z	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	9,03	A	Nee	Nee	Nee	42,00
37	storttrechter grondstof	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	68,10
38	Heftruck rijdend; o.a. lossen wapening	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	13,01	17,27	A	Nee	Nee	Nee	63,80
39	Heftruck 7 ton laden/lossen	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	11,25	16,02	A	Nee	Nee	Nee	75,00
44	Heftruck 7 ton rijdend	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	6,02	13,01	A	Nee	Nee	Nee	75,00
45	Heftruck 12.5 ton rijdend	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	9,03	15,05	A	Nee	Nee	Nee	75,00
46	Heftruck 7 ton laden/lossen	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	6,02	14,78	A	Nee	Nee	Nee	75,00
47	Heftruck 12.5 ton rijdend	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	7,27	14,78	A	Nee	Nee	Nee	75,00
53	heftruck wapening	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,00	--	14,26	A	Nee	Nee	Nee	59,50
54	portaalkraan	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	16,02	22,04	A	Nee	Nee	Nee	52,00
55	portaalkraan	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	13,01	19,03	A	Nee	Nee	Nee	52,00
56	portaalkraan	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	13,01	19,03	A	Nee	Nee	Nee	52,00
57	portaalkraan	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	13,01	19,03	A	Nee	Nee	Nee	52,00
58	portaalkraan	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,50	11,25	16,02	A	Nee	Nee	Nee	59,90
59	portaalkraan	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,50	11,25	16,02	A	Nee	Nee	Nee	59,90
62	straaldak-Z	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	52,40
63	straaldak-N	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	52,40
64	straalkopgevel-w	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	44,20
65	straalkopgevel-O	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	44,20

Industrieterrein Bonegraaf
Invoergegevens rekenmodel IL

Model: Definitief model 0 dezonering maart 2020 met Olivet en Vanderberg
Industrie - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
87	83,80	86,90	90,40	92,80	97,00	94,20	86,00	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1018	75,49	85,85	86,35	87,05	86,65	81,05	75,65	70,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	93,50	90,90	100,30	106,00	108,20	104,60	99,00	91,60	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2	73,40	77,30	82,60	84,60	85,50	81,10	76,80	71,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	73,40	77,30	82,60	84,60	85,50	81,10	76,80	71,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	94,50	90,70	86,30	88,90	85,90	80,90	76,90	66,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	83,00	79,40	75,80	77,40	75,90	73,10	69,80	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	83,00	79,40	75,80	77,40	75,90	73,10	69,80	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	58,00	70,00	82,00	87,00	91,00	94,00	94,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	58,00	70,00	82,00	87,00	91,00	94,00	94,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	67,90	64,90	59,90	63,90	62,90	56,90	45,90	35,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	75,60	72,60	69,50	68,80	69,60	68,50	65,40	55,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	68,30	65,30	61,50	62,90	62,70	60,30	55,40	45,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	80,70	77,30	74,00	74,70	74,10	72,20	69,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	80,70	77,30	74,00	74,70	74,10	72,20	69,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	55,00	67,00	79,00	84,00	88,00	91,00	91,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	55,00	67,00	79,00	84,00	88,00	91,00	91,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	55,00	67,00	79,00	84,00	88,00	91,00	91,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	55,00	67,00	79,00	84,00	88,00	91,00	91,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	60,00	72,00	84,00	89,00	93,00	96,00	96,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	57,00	69,00	81,00	86,00	90,00	93,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	57,00	69,00	81,00	86,00	90,00	93,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	78,70	85,60	97,50	102,30	108,40	111,40	111,10	101,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	80,30	86,90	90,40	96,30	96,40	97,60	90,90	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	83,00	88,00	88,00	92,00	97,00	93,00	86,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	83,00	88,00	88,00	92,00	97,00	93,00	86,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	83,00	88,00	88,00	92,00	97,00	93,00	86,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	83,00	88,00	88,00	92,00	97,00	93,00	86,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	83,00	88,00	88,00	92,00	97,00	93,00	86,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	77,10	85,60	90,90	94,20	95,20	94,00	87,50	80,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	67,00	77,00	81,00	88,00	91,00	93,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	67,00	77,00	81,00	88,00	91,00	93,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	67,00	77,00	81,00	88,00	91,00	93,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	67,00	77,00	81,00	88,00	91,00	93,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	71,10	79,70	87,90	91,50	93,90	97,60	88,10	79,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	71,10	79,70	87,90	91,50	93,90	97,60	88,10	79,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	72,60	71,10	77,30	84,70	92,90	96,80	99,60	91,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	72,60	71,10	77,30	84,70	92,90	96,80	99,60	91,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	64,40	59,50	65,00	72,40	80,60	85,80	88,60	81,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	64,40	59,50	65,00	72,40	80,60	85,80	88,60	81,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrieterrein Bonegraaf
Invoergegevens rekenmodel IL

SurroundConsult

Model: Definitief model 0 dezonering maart 2020 met Olivet en Vanderberg
Industrie - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
66	straaldeur	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	45,00
36	Hal 6-8, open deur, O	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	Nee	Nee	Nee	42,00
70	portaalkraan 1	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	13,01	19,03	A	Nee	Nee	Nee	50,00
71	portaalkraan 1	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	13,01	19,03	A	Nee	Nee	Nee	50,00
72	portaalkraan 1	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	13,01	20,58	A	Nee	Nee	Nee	50,00
73	portaalkraan 1	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	16,02	22,04	A	Nee	Nee	Nee	50,00
74	mortel-heftruck	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00
75	mortel-heftruck	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00
76	mortel-heftruck	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00
77	mortel-heftruck	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00
78	mortel-heftruck	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00
79	mortel-heftruck	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00
80	mortel-heftruck	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00
40	heftruck laden/lossen	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	9,03	22,04	A	Nee	Nee	Nee	75,00
26	Hal 6-8, deuren dicht, N	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	37,00
30	Hal 6-8, deuren dicht, Z	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	37,00
35	dak hal 6-8	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	9,03	A	Nee	Nee	Nee	40,00
81	vrachtwagenbewegingen nabij in/uitrit	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	11,60	13,01	19,84	A	Nee	Nee	Nee	50,00
100	portaalkraan nieuwe tasveld	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	11,25	17,27	A	Nee	Nee	Nee	50,00
101	portaalkraan nieuwe tasveld	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	11,25	17,27	A	Nee	Nee	Nee	50,00
102	portaalkraan nieuwe tasveld	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	11,25	17,27	A	Nee	Nee	Nee	50,00
103	heftruck nieuwe tasveld	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	10,00	20,00	A	Nee	Nee	Nee	75,00
104	heftruck nieuwe tasveld	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	8,24	20,00	A	Nee	Nee	Nee	75,00
105	vrachtverkeer nieuwe uitrit	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	17,78	16,83	23,85	A	Nee	Nee	Nee	50,00
106	vrachtverkeer inrit B	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	50,00
Olivet B01	draaizuigerpomp	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	7,27	--	A	Nee	Nee	Nee	35,60
Olivet B02	hogedrukspuit	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	45,60
Olivet B03	Stoomketel (mei 2009)	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--
51	heftruck wapening	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,00	--	14,26	A	Nee	Nee	Nee	59,50
52	heftruck wapening	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,00	--	14,26	A	Nee	Nee	Nee	59,50
60	deur wapeningshal, O	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	--	12,04	A	Nee	Nee	Nee	35,60
61	deur wapeningshal, ZW	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	--	12,04	A	Nee	Nee	Nee	32,60

Industrieterrein Bonegraaf
Invoergegevens rekenmodel IL

Model: Definitief model 0 dezonering maart 2020 met Olivet en Vanderberg
Industrie - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
66	60,20	63,30	66,80	78,20	88,40	94,60	97,40	88,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	57,00	69,00	81,00	86,00	90,00	93,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	65,00	75,00	79,00	86,00	89,00	91,00	91,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	65,00	75,00	79,00	86,00	89,00	91,00	91,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	65,00	75,00	79,00	86,00	89,00	91,00	91,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	65,00	75,00	79,00	86,00	89,00	91,00	91,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	80,00	86,00	90,00	95,00	96,00	96,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	80,00	86,00	90,00	95,00	96,00	96,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	80,00	86,00	90,00	95,00	96,00	96,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	80,00	86,00	90,00	95,00	96,00	96,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	80,00	86,00	90,00	95,00	96,00	96,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	80,00	86,00	90,00	95,00	96,00	96,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	80,00	86,00	90,00	95,00	96,00	96,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	83,00	88,00	88,00	92,00	97,00	93,00	86,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	52,00	64,00	76,00	81,00	85,00	88,00	88,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	52,00	64,00	76,00	81,00	85,00	88,00	88,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	55,00	67,00	79,00	84,00	88,00	91,00	91,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	72,00	82,00	91,00	91,00	97,00	98,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	65,00	75,00	79,00	86,00	89,00	91,00	91,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	65,00	75,00	79,00	86,00	89,00	91,00	91,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	65,00	75,00	79,00	86,00	89,00	91,00	91,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	83,00	88,00	88,00	92,00	97,00	93,00	86,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	83,00	88,00	88,00	92,00	97,00	93,00	86,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	72,00	82,00	91,00	91,00	97,00	98,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	72,00	82,00	91,00	91,00	97,00	98,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Olivet B01	48,40	61,60	66,10	75,40	77,50	78,80	77,80	64,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Olivet B02	62,50	69,80	81,10	86,10	91,20	91,50	91,20	87,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Olivet B03	--	--	--	--	86,00	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	77,10	85,60	90,90	94,20	95,20	94,00	87,50	80,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	77,10	85,60	90,90	94,20	95,20	94,00	87,50	80,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	47,80	61,90	77,40	84,80	90,00	94,20	87,00	76,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	44,80	58,90	74,40	81,80	87,00	91,20	84,00	73,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Definitief model 0 dezonering maart 2020 met Olivet en Vanderberg
Industrie - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp.24	Matensestraat 25	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Wnp.08	Matensestraat 45	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Wnp.09	Matensestraat 43b	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Wnp.11	Matensestraat 43	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Wnp.17	Matensestraat 31	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Wnp.33	Fruitstraat 54	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Wnp.40	Matensestraat 1	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Wnp.43	Dalwagen 88	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Wnp.01	Dalwagen 59	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.02	Dalwagen 61	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.03	Houtmanskampweg 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.04	Houtmanskampweg 5a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.05	Houtmanskampweg 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.06	Matensestraat 62a	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.10	Matensestraat 43a	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.12	Matensestraat 41	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.13	Matensestraat 39a	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.14	Matensestraat 39	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.15	Matensestraat 37	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.16	Matensestraat 33	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.18	Matensestraat 29	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Wnp.19	Matensestraat 27	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Wnp.20	Lindenlaan 24	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Wnp.21	Lindenlaan 22	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.22	Lindenlaan 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.23	Lindenlaan 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.25	Matensestraat 23	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.26	Matensestraat 21	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.27	Matensestraat 19	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.28	Matensestraat 17	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.53	Lindenlaan 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.29	Fruitstraat 57	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.30	Fruitstraat 55	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.31	Fruitstraat 53	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.32	Fruitstraat 51	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.34	Matensestraat 13	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.35	Matensestraat 11	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.36	Matensestraat 9	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.37	Matensestraat 7	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.38	Matensestraat 5	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja

Industrieterrein Bonegraaf
Invoergegevens rekenmodel IL

Model: Definitief model 0 dezonering maart 2020 met Olivet en Vanderberg
Industrie - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp.39	Matensestraat 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.41	Dalwagen 84	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.42	Dalwagen 86	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.44	Dalwagen 90	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Zonep.01	Zonebewakingspunt 01	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Zonep.02	Zonebewakingspunt 02	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Zonep.03	Zonebewakingspunt 03	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Zonep.04	Zonebewakingspunt 04	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Zonep.05	Zonebewakingspunt 05	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Zonep.06	Zonebewakingspunt (nieuw)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Zonep.06	Zonebewakingspunt 06	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Zonep.07	Zonebewakingspunt 07	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Zonep.08	Zonebewakingspunt 08	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Zonep.09	Zonebewakingspunt 09	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Zonep.10	Zonebewakingspunt 10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Zonep.11	Zonebewakingspunt 11	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Zonep.12	Zonebewakingspunt 12	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Zonep.13	Zonebewakingspunt 13	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Zonep.14	Zonebewakingspunt 14	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Zonep.15	Zonebewakingspunt 15	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Zonep.16	Zonebewakingspunt 16	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Zonep.17	Zonebewakingspunt 17	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Zonep.18	Zonebewakingspunt 18	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Zonep.19	Zonebewakingspunt 19	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Zonep.20	Zonebewakingspunt 20	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Zonep.21	Zonebewakingspunt 21	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Zonep.22	Zonebewakingspunt 22	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.46	Lindenlaan 20	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.47	Lindenlaan 18	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.48	Lindenlaan 16	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.49	Lindenlaan 14	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.50	Lindenlaan 12	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.51	Lindenlaan 10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.52	Lindenlaan 8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.54	Lindenlaan 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	Relatief	--	--	Ja
Wnp.55	Lindenlaan 5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.45	Lindenlaan 26	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.56	Fruittelstraat 52	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.07	Matensestraat 47	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Wnp.40	Matensestraat 1	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Industrieterrein Bonegraaf
Invoergegevens rekenmodel IL

Model: Definitief model 0 dezonering maart 2020 met Olivet en Vanderberg
Industrie - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp.57	Cp P.P.Gevelbouw, Voorenswei 3 (gedezoneerd)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wnp.59	Matensestraat 62 (gedezoneerd)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wnp.60	Matensestraat 54 (gedezoneerd)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.61	Matensestraat 52 (gedezoneerd)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.62	Matensestraat 50 (gedezoneerd)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.63	Matensestraat 46 (gedezoneerd)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.64	Industrieweg 5a (gedezoneerd)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Wnp.65	Jansen; Industrieweg 7 (gedezoneerd)	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Wnp.66	Industrieweg 11 (gedezoneerd)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
Wnp.67	Industrieweg 13a (gedezoneerd)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
Wnp.68-1	Olivet G02; Industrieweg 17 (woning op IT)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
Wnp.68-2	Olivet G02; Industrieweg 17 (woning op IT)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
Wnp.68-3	Olivet G02; Industrieweg 17 (woning op IT)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
Wnp.68-4	Olivet G02; Industrieweg 17 (woning op IT)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
Wnp.69	Olivet G04; Bonegraafseweg 7a (woning op IT)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
Wnp.70	Olivet G04; Bonegraafseweg 9 (woning op IT)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
Wnp.71-1	Romein bet.; Dalwagen 49 (woning op IT)	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Wnp.71-2	Romein bet.; Dalwagen 49 (woning op IT)	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Wnp.71-3	Romein bet.; Dalwagen 49 (woning op IT)	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Wnp.72-1	Romein bet.; Dalwagen 51 (woning op IT)	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Wnp.72-2	Romein bet.; Dalwagen 51 (woning op IT)	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Wnp.72-3	Romein bet.; Dalwagen 51 (woning op IT)	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Wnp.58	riho; Voorenswei 5 (gedezoneerd)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wnp.69_1	Olivet G04; Bonegraafseweg 7a (woning op IT)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
Wnp.69_2	Olivet G04; Bonegraafseweg 7a (woning op IT)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
Wnp.69_3	Olivet G04; Bonegraafseweg 7a (woning op IT)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
Wnp.70_1	Olivet G04; Bonegraafseweg 9 (woning op IT)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
Wnp.70_2	Olivet G04; Bonegraafseweg 9 (woning op IT)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
Wnp.70_3	Olivet G04; Bonegraafseweg 9 (woning op IT)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
Wnp.57_1	Cp P.P.Gevelbouw, Voorenswei 3 (gedezoneerd)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wnp.57_2	Cp P.P.Gevelbouw, Voorenswei 3 (gedezoneerd)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wnp.57_3	Cp P.P.Gevelbouw, Voorenswei 3 (gedezoneerd)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wnp.67_1	Industrieweg 13a (gedezoneerd)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
Wnp.67_2	Industrieweg 13a (gedezoneerd)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
Wnp.66_1	Industrieweg 11 (gedezoneerd)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
Wnp.66_2	Industrieweg 11 (gedezoneerd)	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
Wnp.58_1	riho; Voorenswei 5 (gedezoneerd)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wnp.58_2	riho; Voorenswei 5 (gedezoneerd)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wnp.59_1	Matensestraat 62 (gedezoneerd)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wnp.59_2	Matensestraat 62 (gedezoneerd)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Definitief model 0 dezonering maart 2020 met Olivet en Vanderberg
Industrie - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp.59_3	Matensestraat 62 (gedezoneerd)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Wnp.60_1	Matensestraat 54 (gedezoneerd)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.60_2	Matensestraat 54 (gedezoneerd)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.61_1	Matensestraat 52 (gedezoneerd)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.61_2	Matensestraat 52 (gedezoneerd)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.62_1	Matensestraat 50 (gedezoneerd)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.62_2	Matensestraat 50 (gedezoneerd)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.62_3	Matensestraat 50 (gedezoneerd)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.64_1	Industrieweg 5a (gedezoneerd)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Wnp.64_2	Industrieweg 5a (gedezoneerd)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Wnp.64_3	Industrieweg 5a (gedezoneerd)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
Wnp.65_1	Jansen; Industrieweg 7 (gedezoneerd)	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Wnp.65_2	Jansen; Industrieweg 7 (gedezoneerd)	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Wnp.65_3	Jansen; Industrieweg 7 (gedezoneerd)	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Wnp.63_1	Matensestraat 46 (gedezoneerd)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Wnp.63_2	Matensestraat 46 (gedezoneerd)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Industrieterrein Bonegraaf
Invoergegevens rekenmodel IL

Model: Definitief model 0 dezonering maart 2020 met Olivet en Vanderberg
Industrie - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
46	Bedrijfsterrein Polytech Beheer BV	0,00
weg 3	Nobelweg	0,00
101	Terreinverharding	0,00
weg 1	Bonegraafseweg	0,00
weg 2	Edisonring	0,00
weg 4	Dalwagen	0,00
weg 5	Matenstraat	0,00
weg 6	Industrieweg	0,00
weg 7	Houtmanskamp	0,00
weg 8	Vorensawei	0,00
weg 9	Dodewaardstraat (zuid)	0,00
weg 10	Dodewaardstraat (midden)	0,00
weg 11	Dodewaardstraat (noord)	0,00
weg 12	Rijkswag A15	0,00
weg 13	Gieser Wildeman	0,00
weg 14	Willem de Zwijgerlaan	0,00
bodem	waterpartij	0,00
bedrt 2	bedrijfsterrein 2	0,40
bedrt 3	bedrijfsterrein 3	0,40
bedrt 4	bedrijfsterrein 4	0,00
bedrt 5	bedrijfsterrein 5	0,00
bedrt 6	bedrijfsterrein 6	0,40
bedrt 7	bedrijfsterrein 7	0,40
bedrt 8	toek bedrijfsterrein 8	0,50
bedrt 9	toek bedrijfsterrein 9	0,40
bedrt 10	toek bedrijfsterrein 10	0,00
bedrt 11	toek bedrijfsterrein 11	0,40
weg 7	Houtmanskamp	0,00
bedrt	bedrijfsterrein 1	0,40
bedrt 8	toek bedrijfsterrein 8	0,50
weg 7	Houtmanskamp	0,00
bedrt 8	toek bedrijfsterrein 8	0,50

Industrieterrein Bonegraaf
Invoergegevens rekenmodel IL

SurroundConsult

Model: Definitief model 0 dezonering maart 2020 met Olivet en Vanderberg
Industrie - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
55	VAN DDEN BERG	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1	ROMEIN1 SCHERM	8,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
2	ROMEIN2 SCHERM	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
3	ROMEIN3 SCHERM	2,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
4	STRAALNOK	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
5	VHCRODA	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
7	ROMHAL6T	8,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
8	ROMKANTINE	4,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
9	ROMHAL1-5	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	UITERHAL2-5	9,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	VHCRODA	8,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12	STRAALLOODS	3,60	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14	GRUENE	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
a	Kantoor Romein	6,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Olivet G02; Industrieweg 17 (woning op IT)	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Olivet G03	Bonegraafseweg 9	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Olivet G04	Bonegraafseweg 7a	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Olivet G15	muurtje	0,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Romein bet.; Dalwagen 51 (woning op IT)	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Romein bet.; Dalwagen 49 (woning op IT)	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrieterrein Bonegraaf
Invoergegevens rekenmodel IL

Model: Definitief model 0 dezonering maart 2020 met Olivet en Vanderberg
Industrie - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Olivet G03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Olivet G04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Olivet G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief model 0 dezonering maart 2020 met Olivet en Vanderberg
Industrie - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
10	keerwand nabij Geluk	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	keerwand noordwest	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrieterrein Bonegraaf
Invoergegevens rekenmodel IL

Model: Definitief model 0 dezonering maart 2020 met Olivet en Vanderberg
Industrie - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrieterrein Bonegraaf
Invoergegevens rekenmodel IL

SurroundConsult

Model: Definitief model 0 dezonering maart 2020 met Olivet en Vanderberg
Industrie - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bedrijventerreinen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bijzonderheden</u>
bedrijven	gezoneerd industrieterrein	

Model: Definitief model 0 dezonering maart 2020 met Olivet en Vanderberg
Industrie - Industrieterrein Bonegraaf ZB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Zone 2013	geluidzone oud	0,00	0,00	Relatief
		0,00	0,00	Relatief
		0,00	0,00	Relatief
		0,00	0,00	Relatief
		0,00	0,00	Relatief
zone 2020	geluidzone 2020	0,00	0,00	Relatief
		0,00	0,00	Relatief

Industrieterrein Bonegraaf
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

SurroundConsult

Model: eerste model
Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
-	-	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	121	121	121	--
edisonring	edisonring	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
dodewaards	dodewaardsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
matensestr	matensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
gieser wil	gieser wildeman	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
gieser wil	gieser wildeman	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
matensestr	matensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
edisonring	edisonring	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
dalwagen	dalwagen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
matensestr	matensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
matensestr	matensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
matensestr	matensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
fruitstraa	fruitstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
matensestr	matensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
lindenlaan	lindenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
westerengs	westerengstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
lindenhof	lindenhof	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
westerengs	westerengstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
matensestr	matensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
matensestr	matensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
matensestr	matensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
westerengs	westerengstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
lindenlaan	lindenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
westerengs	westerengstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
gieser wil	gieser wildeman	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
gieser wil	gieser wildeman	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
gieser wil	gieser wildeman	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
voorenswei	voorenswei	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
gieser wil	gieser wildeman	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
gieser wil	gieser wildeman	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
edisonring	edisonring	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
matensestr	matensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
edisonring	edisonring	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
gieser wil	gieser wildeman	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
matensestr	matensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
matensestr	matensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
matensestr	matensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
dodewaards	dodewaardsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--

Industrieterrein Bonegraaf
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
-	100	100	100	--	90	90	90	--	28504,16	6,36	3,01	1,45	--	--	--	--	--	83,63	88,43
edisonring	50	50	50	--	50	50	50	--	43,76	6,67	3,37	0,82	--	--	--	--	--	82,11	89,72
dodewaards	80	80	80	--	80	80	80	--	6212,88	6,64	3,49	0,79	--	--	--	--	--	89,62	94,29
matensestr	60	60	60	--	60	60	60	--	2444,25	6,63	3,53	0,79	--	--	--	--	--	92,37	95,87
gieser wil	30	30	30	--	30	30	30	--	292,97	6,62	3,58	0,77	--	--	--	--	--	95,74	97,76
gieser wil	30	30	30	--	30	30	30	--	292,97	6,62	3,58	0,77	--	--	--	--	--	95,74	97,76
matensestr	30	30	30	--	30	30	30	--	1812,87	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,34	98,06
edisonring	50	50	50	--	50	50	50	--	16,16	6,69	3,29	0,81	--	--	--	--	--	77,12	86,67
dalwagen	50	50	50	--	50	50	50	--	900,44	6,67	3,34	0,82	--	--	--	--	--	80,57	88,75
matensestr	60	60	60	--	60	60	60	--	2444,25	6,63	3,53	0,79	--	--	--	--	--	92,37	95,87
matensestr	60	60	60	--	60	60	60	--	75,88	6,67	3,39	0,80	--	--	--	--	--	83,57	90,80
matensestr	30	30	30	--	30	30	30	--	1470,71	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--	--	99,25	99,60
fruitstraa	30	30	30	--	30	30	30	--	28,51	6,61	3,65	0,77	--	--	--	--	--	100,00	100,00
matensestr	30	30	30	--	30	30	30	--	1812,87	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,34	98,06
lindenlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	1491,08	6,62	3,60	0,78	--	--	--	--	--	96,77	98,29
westerengs	30	30	30	--	30	30	30	--	377,21	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--	--	99,72	99,86
lindenhof	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00
westerengs	30	30	30	--	30	30	30	--	377,21	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--	--	99,72	99,86
matensestr	30	30	30	--	30	30	30	--	1812,87	6,62	3,59	0,78	--	--	--	--	--	96,34	98,06
matensestr	30	30	30	--	30	30	30	--	1499,21	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--	--	99,26	99,61
matensestr	30	30	30	--	30	30	30	--	1499,21	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--	--	99,26	99,61
matensestr	30	30	30	--	30	30	30	--	1263,94	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--	--	99,21	99,58
westerengs	30	30	30	--	30	30	30	--	377,21	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--	--	99,72	99,86
lindenlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	1491,08	6,62	3,60	0,78	--	--	--	--	--	96,77	98,29
westerengs	30	30	30	--	30	30	30	--	377,21	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--	--	99,72	99,86
gieser wil	30	30	30	--	30	30	30	--	997,90	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--	--	99,56	99,76
gieser wil	30	30	30	--	30	30	30	--	997,90	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--	--	99,56	99,76
gieser wil	30	30	30	--	30	30	30	--	292,97	6,62	3,58	0,77	--	--	--	--	--	95,74	97,76
voorenswei	50	50	50	--	50	50	50	--	120,90	6,72	3,19	0,83	--	--	--	--	--	71,14	82,61
gieser wil	30	30	30	--	30	30	30	--	292,97	6,62	3,58	0,77	--	--	--	--	--	95,74	97,76
gieser wil	30	30	30	--	30	30	30	--	292,97	6,62	3,58	0,77	--	--	--	--	--	95,74	97,76
edisonring	50	50	50	--	50	50	50	--	43,76	6,67	3,37	0,82	--	--	--	--	--	82,11	89,72
matensestr	30	30	30	--	30	30	30	--	2444,25	6,63	3,53	0,79	--	--	--	--	--	92,37	95,87
edisonring	50	50	50	--	50	50	50	--	43,76	6,67	3,37	0,82	--	--	--	--	--	82,11	89,72
gieser wil	30	30	30	--	30	30	30	--	292,97	6,62	3,58	0,77	--	--	--	--	--	95,74	97,76
matensestr	60	60	60	--	60	60	60	--	75,88	6,67	3,39	0,80	--	--	--	--	--	83,57	90,80
matensestr	60	60	60	--	60	60	60	--	2444,25	6,63	3,53	0,79	--	--	--	--	--	92,37	95,87
matensestr	60	60	60	--	60	60	60	--	2444,25	6,63	3,53	0,79	--	--	--	--	--	92,37	95,87
dodewaards	80	80	80	--	80	80	80	--	6212,88	6,64	3,49	0,79	--	--	--	--	--	89,62	94,29

Industrieterrein Bonegraaf
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	
-	73,66	--	5,85	3,45	8,42	--	10,53	8,11	17,92	--	--	--	--	--	1516,10	758,71	304,44	--	106,05	29,60	34,80	
edisonring	77,86	--	9,86	5,52	10,42	--	8,03	4,76	11,71	--	--	--	--	--	2,40	1,32	0,28	--	0,29	0,08	0,04	
dodewaards	87,23	--	6,71	3,62	7,28	--	3,67	2,10	5,50	--	--	--	--	--	369,71	204,45	42,81	--	27,68	7,85	3,57	
matensestr	90,66	--	5,24	2,78	5,73	--	2,39	1,35	3,61	--	--	--	--	--	149,69	82,72	17,51	--	8,49	2,40	1,11	
gieser wil	95,16	--	3,99	2,09	4,42	--	0,28	0,15	0,42	--	--	--	--	--	18,57	10,25	2,15	--	0,77	0,22	0,10	
gieser wil	95,16	--	3,99	2,09	4,42	--	0,28	0,15	0,42	--	--	--	--	--	18,57	10,25	2,15	--	0,77	0,22	0,10	
matensestr	95,49	--	2,54	1,32	2,80	--	1,12	0,62	1,71	--	--	--	--	--	115,62	63,82	13,50	--	3,05	0,86	0,40	
edisonring	73,72	--	18,20	10,47	19,38	--	4,68	2,86	6,89	--	--	--	--	--	0,83	0,46	0,10	--	0,20	0,06	0,03	
dalwagen	76,15	--	10,98	6,20	11,57	--	8,45	5,05	12,28	--	--	--	--	--	48,39	26,69	5,62	--	6,59	1,86	0,85	
matensestr	90,66	--	5,24	2,78	5,73	--	2,39	1,35	3,61	--	--	--	--	--	149,69	82,72	17,51	--	8,49	2,40	1,11	
matensestr	81,47	--	14,77	8,22	16,04	--	1,66	0,98	2,49	--	--	--	--	--	4,23	2,34	0,49	--	0,75	0,21	0,10	
matensestr	98,96	--	0,28	0,14	0,31	--	0,47	0,26	0,73	--	--	--	--	--	96,48	53,32	11,21	--	0,27	0,07	0,04	
fruitstraa	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,88	1,04	0,22	--	--	--	--	
matensestr	95,49	--	2,54	1,32	2,80	--	1,12	0,62	1,71	--	--	--	--	--	115,62	63,82	13,50	--	3,05	0,86	0,40	
lindenlaan	96,09	--	2,45	1,28	2,71	--	0,78	0,43	1,19	--	--	--	--	--	95,52	52,76	11,18	--	2,42	0,69	0,32	
westerengs	99,68	--	0,27	0,14	0,31	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	24,86	13,71	2,90	--	0,07	0,02	0,01	
lindenhof	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
westerengs	99,68	--	0,27	0,14	0,31	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	24,86	13,71	2,90	--	0,07	0,02	0,01	
matensestr	95,49	--	2,54	1,32	2,80	--	1,12	0,62	1,71	--	--	--	--	--	115,62	63,82	13,50	--	3,05	0,86	0,40	
matensestr	98,98	--	0,27	0,14	0,30	--	0,47	0,25	0,71	--	--	--	--	--	98,36	54,36	11,43	--	0,27	0,08	0,03	
matensestr	98,98	--	0,27	0,14	0,30	--	0,47	0,25	0,71	--	--	--	--	--	98,36	54,36	11,43	--	0,27	0,08	0,03	
matensestr	98,89	--	0,24	0,12	0,27	--	0,55	0,30	0,84	--	--	--	--	--	82,89	45,81	9,62	--	0,20	0,06	0,03	
westerengs	99,68	--	0,27	0,14	0,31	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	24,86	13,71	2,90	--	0,07	0,02	0,01	
lindenlaan	96,09	--	2,45	1,28	2,71	--	0,78	0,43	1,19	--	--	--	--	--	95,52	52,76	11,18	--	2,42	0,69	0,32	
westerengs	99,68	--	0,27	0,14	0,31	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	24,86	13,71	2,90	--	0,07	0,02	0,01	
gieser wil	99,36	--	0,09	0,05	0,10	--	0,35	0,19	0,54	--	--	--	--	--	65,67	36,24	7,63	--	0,06	0,02	0,01	
gieser wil	99,36	--	0,09	0,05	0,10	--	0,35	0,19	0,54	--	--	--	--	--	65,67	36,24	7,63	--	0,06	0,02	0,01	
gieser wil	95,16	--	3,99	2,09	4,42	--	0,28	0,15	0,42	--	--	--	--	--	18,57	10,25	2,15	--	0,77	0,22	0,10	
voorenswei	67,11	--	22,51	13,39	23,66	--	6,35	4,01	9,22	--	--	--	--	--	5,78	3,19	0,67	--	1,83	0,52	0,24	
gieser wil	95,16	--	3,99	2,09	4,42	--	0,28	0,15	0,42	--	--	--	--	--	18,57	10,25	2,15	--	0,77	0,22	0,10	
gieser wil	95,16	--	3,99	2,09	4,42	--	0,28	0,15	0,42	--	--	--	--	--	18,57	10,25	2,15	--	0,77	0,22	0,10	
edisonring	77,86	--	9,86	5,52	10,42	--	8,03	4,76	11,71	--	--	--	--	--	2,40	1,32	0,28	--	0,29	0,08	0,04	
matensestr	90,66	--	5,24	2,78	5,73	--	2,39	1,35	3,61	--	--	--	--	--	149,69	82,72	17,51	--	8,49	2,40	1,11	
edisonring	77,86	--	9,86	5,52	10,42	--	8,03	4,76	11,71	--	--	--	--	--	2,40	1,32	0,28	--	0,29	0,08	0,04	
gieser wil	95,16	--	3,99	2,09	4,42	--	0,28	0,15	0,42	--	--	--	--	--	18,57	10,25	2,15	--	0,77	0,22	0,10	
matensestr	81,47	--	14,77	8,22	16,04	--	1,66	0,98	2,49	--	--	--	--	--	4,23	2,34	0,49	--	0,75	0,21	0,10	
matensestr	90,66	--	5,24	2,78	5,73	--	2,39	1,35	3,61	--	--	--	--	--	149,69	82,72	17,51	--	8,49	2,40	1,11	
matensestr	90,66	--	5,24	2,78	5,73	--	2,39	1,35	3,61	--	--	--	--	--	149,69	82,72	17,51	--	8,49	2,40	1,11	
dodewaards	87,23	--	6,71	3,62	7,28	--	3,67	2,10	5,50	--	--	--	--	--	369,71	204,45	42,81	--	27,68	7,85	3,57	

Industrieterrein Bonegraaf
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
-	--	190,89	69,58	74,07	--	89,98	101,44	106,36	113,59	116,58	110,69	104,76	95,99	85,83	97,62	102,51	109,91
edisonring	--	0,23	0,07	0,04	--	62,83	70,33	77,68	81,28	85,86	82,65	76,01	68,13	58,38	65,68	72,72	77,05
dodewaards	--	15,14	4,55	2,70	--	80,15	89,89	95,16	102,21	108,54	104,74	97,87	86,93	76,30	85,97	91,20	98,46
matensestr	--	3,87	1,16	0,70	--	77,67	85,94	92,05	97,72	103,93	100,38	93,59	83,59	73,98	82,05	87,81	94,21
gieser wil	--	0,05	0,02	0,01	--	68,15	72,20	81,31	82,99	88,41	85,54	78,91	72,46	64,57	68,28	76,40	79,99
gieser wil	--	0,05	0,02	0,01	--	68,15	72,20	81,31	82,99	88,41	85,54	78,91	72,46	64,57	68,28	76,40	79,99
matensestr	--	1,34	0,40	0,24	--	75,86	80,10	88,78	91,18	96,42	93,49	86,90	80,27	72,38	76,22	83,97	88,09
edisonring	--	0,05	0,02	0,01	--	58,71	66,62	74,18	76,72	81,46	78,43	71,81	64,26	54,14	61,81	69,08	72,46
dalwagen	--	5,08	1,52	0,91	--	76,19	83,73	91,12	94,59	99,09	95,89	89,27	81,50	71,67	79,02	86,12	90,30
matensestr	--	3,87	1,16	0,70	--	77,67	85,94	92,05	97,72	103,93	100,38	93,59	83,59	73,98	82,05	87,81	94,21
matensestr	--	0,08	0,03	0,02	--	63,78	72,80	79,27	83,45	89,10	85,74	79,01	69,73	59,60	68,30	74,50	79,53
matensestr	--	0,46	0,14	0,08	--	73,46	76,98	83,25	89,60	95,11	91,91	85,23	76,24	70,64	73,94	79,47	86,85
fruitstraa	--	--	--	--	--	63,06	66,45	69,72	76,06	79,75	72,76	67,53	58,16	60,48	63,87	67,14	73,49
matensestr	--	1,34	0,40	0,24	--	75,86	80,10	88,78	91,18	96,42	93,49	86,90	80,27	72,38	76,22	83,97	88,09
lindenlaan	--	0,77	0,23	0,14	--	74,81	78,90	87,45	90,13	95,47	92,50	85,89	78,98	71,41	75,13	82,72	87,13
westerengs	--	--	--	--	--	74,46	77,98	82,33	87,33	91,00	84,04	78,82	69,94	71,78	75,23	79,09	84,71
lindenhof	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
westerengs	--	--	--	--	--	74,46	77,98	82,33	87,33	91,00	84,04	78,82	69,94	71,78	75,23	79,09	84,71
matensestr	--	1,34	0,40	0,24	--	75,86	80,10	88,78	91,18	96,42	93,49	86,90	80,27	72,38	76,22	83,97	88,09
matensestr	--	0,47	0,14	0,08	--	73,53	77,05	83,31	89,68	95,19	91,99	85,31	76,31	70,71	74,01	79,51	86,93
matensestr	--	0,47	0,14	0,08	--	73,53	77,05	83,31	89,68	95,19	91,99	85,31	76,31	70,71	74,01	79,51	86,93
matensestr	--	0,46	0,14	0,08	--	72,83	76,40	82,73	88,98	94,47	91,27	84,60	75,70	69,99	73,33	78,90	86,22
westerengs	--	--	--	--	--	74,46	77,98	82,33	87,33	91,00	84,04	78,82	69,94	71,78	75,23	79,09	84,71
lindenlaan	--	0,77	0,23	0,14	--	74,81	78,90	87,45	90,13	95,47	92,50	85,89	78,98	71,41	75,13	82,72	87,13
westerengs	--	--	--	--	--	74,46	77,98	82,33	87,33	91,00	84,04	78,82	69,94	71,78	75,23	79,09	84,71
gieser wil	--	0,23	0,07	0,04	--	71,58	74,94	80,56	87,81	93,37	90,14	83,44	74,00	68,84	72,05	77,13	85,11
gieser wil	--	0,23	0,07	0,04	--	71,58	74,94	80,56	87,81	93,37	90,14	83,44	74,00	68,84	72,05	77,13	85,11
gieser wil	--	0,05	0,02	0,01	--	68,15	72,20	81,31	82,99	88,41	85,54	78,91	72,46	64,57	68,28	76,40	79,99
voorenswei	--	0,52	0,15	0,09	--	68,25	76,21	83,86	86,17	90,56	87,60	81,01	73,79	63,49	71,26	78,67	81,69
gieser wil	--	0,05	0,02	0,01	--	68,15	72,20	81,31	82,99	88,41	85,54	78,91	72,46	64,57	68,28	76,40	79,99
gieser wil	--	0,05	0,02	0,01	--	68,15	72,20	81,31	82,99	88,41	85,54	78,91	72,46	64,57	68,28	76,40	79,99
edisonring	--	0,23	0,07	0,04	--	62,83	70,33	77,68	81,28	85,86	82,65	76,01	68,13	58,38	65,68	72,72	77,05
matensestr	--	3,87	1,16	0,70	--	78,63	83,38	92,88	93,38	98,27	95,62	89,13	83,96	74,63	78,98	87,80	89,89
edisonring	--	0,23	0,07	0,04	--	62,83	70,33	77,68	81,28	85,86	82,65	76,01	68,13	58,38	65,68	72,72	77,05
gieser wil	--	0,05	0,02	0,01	--	68,15	72,20	81,31	82,99	88,41	85,54	78,91	72,46	64,57	68,28	76,40	79,99
matensestr	--	0,08	0,03	0,02	--	63,78	72,80	79,27	83,45	89,10	85,74	79,01	69,73	59,60	68,30	74,50	79,53
matensestr	--	3,87	1,16	0,70	--	77,67	85,94	92,05	97,72	103,93	100,38	93,59	83,59	73,98	82,05	87,81	94,21
matensestr	--	3,87	1,16	0,70	--	77,67	85,94	92,05	97,72	103,93	100,38	93,59	83,59	73,98	82,05	87,81	94,21
dodewaards	--	15,14	4,55	2,70	--	80,15	89,89	95,16	102,21	108,54	104,74	97,87	86,93	76,30	85,97	91,20	98,46

Industrieterrein Bonegraaf
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
-	113,42	107,43	101,46	92,71	85,33	95,97	101,01	108,09	110,00	104,33	98,47	89,69	--	--	--	--
edisonring	82,33	79,00	72,31	63,67	54,56	62,02	69,44	73,03	77,18	73,98	67,38	59,78	--	--	--	--
dodewaards	105,57	101,77	94,89	83,76	71,60	81,12	86,44	93,58	99,45	95,62	88,75	77,91	--	--	--	--
matensestr	100,98	97,39	90,58	80,14	68,99	77,21	83,42	88,98	94,84	91,30	84,52	74,71	--	--	--	--
gieser wil	85,53	82,47	75,80	68,10	59,04	63,19	72,44	73,78	79,14	76,31	69,70	63,53	--	--	--	--
gieser wil	85,53	82,47	75,80	68,10	59,04	63,19	72,44	73,78	79,14	76,31	69,70	63,53	--	--	--	--
matensestr	93,51	90,43	83,78	75,99	66,95	71,42	80,30	82,22	87,31	84,44	77,90	71,71	--	--	--	--
edisonring	77,85	74,65	67,97	59,64	50,12	57,99	65,58	68,17	72,59	69,57	62,97	55,61	--	--	--	--
dalwagen	95,49	92,18	85,50	76,98	67,90	75,40	82,86	86,34	90,41	87,23	80,64	73,14	--	--	--	--
matensestr	100,98	97,39	90,58	80,14	68,99	77,21	83,42	88,98	94,84	91,30	84,52	74,71	--	--	--	--
matensestr	85,87	82,39	75,62	65,74	54,98	63,97	70,50	74,62	80,02	76,67	69,95	60,82	--	--	--	--
matensestr	92,44	89,20	82,50	72,95	64,31	68,03	74,73	80,42	85,85	82,68	76,03	67,47	--	--	--	--
fruitstraa	77,17	70,19	64,96	55,58	53,72	57,12	60,38	66,73	70,42	63,43	58,20	48,82	--	--	--	--
matensestr	93,51	90,43	83,78	75,99	66,95	71,42	80,30	82,22	87,31	84,44	77,90	71,71	--	--	--	--
lindenlaan	92,62	89,51	82,85	74,81	65,83	70,11	78,87	81,10	86,32	83,40	76,82	70,32	--	--	--	--
westerengs	88,39	81,42	76,19	67,07	65,15	68,69	73,16	78,00	81,67	74,72	69,50	60,68	--	--	--	--
lindenhof	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
westerengs	88,39	81,42	76,19	67,07	65,15	68,69	73,16	78,00	81,67	74,72	69,50	60,68	--	--	--	--
matensestr	93,51	90,43	83,78	75,99	66,95	71,42	80,30	82,22	87,31	84,44	77,90	71,71	--	--	--	--
matensestr	92,52	89,28	82,58	73,01	64,37	68,07	74,73	80,49	85,93	82,75	76,10	67,50	--	--	--	--
matensestr	92,52	89,28	82,58	73,01	64,37	68,07	74,73	80,49	85,93	82,75	76,10	67,50	--	--	--	--
matensestr	91,80	88,56	81,86	72,36	63,70	67,48	74,26	79,82	85,22	82,06	75,41	66,96	--	--	--	--
westerengs	88,39	81,42	76,19	67,07	65,15	68,69	73,16	78,00	81,67	74,72	69,50	60,68	--	--	--	--
lindenlaan	92,62	89,51	82,85	74,81	65,83	70,11	78,87	81,10	86,32	83,40	76,82	70,32	--	--	--	--
westerengs	88,39	81,42	76,19	67,07	65,15	68,69	73,16	78,00	81,67	74,72	69,50	60,68	--	--	--	--
gieser wil	90,73	87,47	80,76	70,93	62,38	65,90	71,94	78,59	84,09	80,88	74,20	65,12	--	--	--	--
gieser wil	90,73	87,47	80,76	70,93	62,38	65,90	71,94	78,59	84,09	80,88	74,20	65,12	--	--	--	--
gieser wil	85,53	82,47	75,80	68,10	59,04	63,19	72,44	73,78	79,14	76,31	69,70	63,53	--	--	--	--
voorenswei	86,72	83,59	76,94	68,99	59,76	67,66	75,33	77,74	81,82	78,86	72,29	65,23	--	--	--	--
gieser wil	85,53	82,47	75,80	68,10	59,04	63,19	72,44	73,78	79,14	76,31	69,70	63,53	--	--	--	--
gieser wil	85,53	82,47	75,80	68,10	59,04	63,19	72,44	73,78	79,14	76,31	69,70	63,53	--	--	--	--
edisonring	82,33	79,00	72,31	63,67	54,56	62,02	69,44	73,03	77,18	73,98	67,38	59,78	--	--	--	--
matensestr	95,07	92,17	85,61	79,22	69,92	74,90	84,49	84,67	89,34	86,78	80,35	75,56	--	--	--	--
edisonring	82,33	79,00	72,31	63,67	54,56	62,02	69,44	73,03	77,18	73,98	67,38	59,78	--	--	--	--
gieser wil	85,53	82,47	75,80	68,10	59,04	63,19	72,44	73,78	79,14	76,31	69,70	63,53	--	--	--	--
matensestr	85,87	82,39	75,62	65,74	54,98	63,97	70,50	74,62	80,02	76,67	69,95	60,82	--	--	--	--
matensestr	100,98	97,39	90,58	80,14	68,99	77,21	83,42	88,98	94,84	91,30	84,52	74,71	--	--	--	--
matensestr	100,98	97,39	90,58	80,14	68,99	77,21	83,42	88,98	94,84	91,30	84,52	74,71	--	--	--	--
dodewaards	105,57	101,77	94,89	83,76	71,60	81,12	86,44	93,58	99,45	95,62	88,75	77,91	--	--	--	--

Industrieterrein Bonegraaf
 Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
-	--	--	--	--
edisonring	--	--	--	--
dodewaards	--	--	--	--
matensestr	--	--	--	--
gieser wil	--	--	--	--
gieser wil	--	--	--	--
matensestr	--	--	--	--
edisonring	--	--	--	--
dalwagen	--	--	--	--
matensestr	--	--	--	--
matensestr	--	--	--	--
matensestr	--	--	--	--
fruitstraa	--	--	--	--
matensestr	--	--	--	--
lindenlaan	--	--	--	--
westerengs	--	--	--	--
lindenhof	--	--	--	--
westerengs	--	--	--	--
matensestr	--	--	--	--
matensestr	--	--	--	--
matensestr	--	--	--	--
westerengs	--	--	--	--
lindenlaan	--	--	--	--
westerengs	--	--	--	--
gieser wil	--	--	--	--
gieser wil	--	--	--	--
gieser wil	--	--	--	--
voorenswei	--	--	--	--
gieser wil	--	--	--	--
gieser wil	--	--	--	--
edisonring	--	--	--	--
matensestr	--	--	--	--
edisonring	--	--	--	--
gieser wil	--	--	--	--
matensestr	--	--	--	--
matensestr	--	--	--	--
matensestr	--	--	--	--
dodewaards	--	--	--	--

Industrieterrein Bonegraaf
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
matensestr	matensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
willem de	willem de zwijgerlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
bonegraafs	bonegraafseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
bonegraafs	bonegraafseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
bonegraafs	bonegraafseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
bonegraafs	bonegraafseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
bonegraafs	bonegraafseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
dalwagen	dalwagen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
dalwagen	dalwagen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
bonegraafs	bonegraafseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
dalwagen	dalwagen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
dalwagen	dalwagen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
dalwagen	dalwagen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
bonegraafs	bonegraafseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
bonegraafs	bonegraafseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
dalwagen	dalwagen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
industriew	industrieweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
industriew	industrieweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
dodewaards	dodewaardsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
bonegraafs	bonegraafseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
bonegraafs	bonegraafseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
dodewaards	dodewaardsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
dodewaards	dodewaardsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
waalbandij	waalbandijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
voorenswei	voorenswei	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
voorenswei	voorenswei	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
voorenswei	voorenswei	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
voorenswei	voorenswei	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
voorenswei	voorenswei	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
voorenswei	voorenswei	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
voorenswei	voorenswei	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	121	121	121	--
-	-	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	121	121	121	--
-	-	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	121	121	121	--
opheusden	opheusden	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
dodewaards	dodewaardsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
dodewaards	dodewaardsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
dodewaards	dodewaardsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--

Industrieterrein Bonegraaf
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

SurroundConsult

Model: eerste model
Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
matensestr	60	60	60	--	60	60	60	--	75,88	6,67	3,39	0,80	--	--	--	--	--	83,57	90,80
willem de	30	30	30	--	30	30	30	--	2241,56	6,61	3,64	0,77	--	--	--	--	--	99,42	99,69
bonegraafs	60	60	60	--	60	60	60	--	482,99	6,65	3,43	0,81	--	--	--	--	--	86,04	92,12
bonegraafs	60	60	60	--	60	60	60	--	558,87	6,65	3,43	0,81	--	--	--	--	--	85,70	91,94
bonegraafs	60	60	60	--	60	60	60	--	482,99	6,65	3,43	0,81	--	--	--	--	--	86,04	92,12
bonegraafs	50	50	50	--	50	50	50	--	3734,90	6,65	3,41	0,81	--	--	--	--	--	84,98	91,45
bonegraafs	50	50	50	--	50	50	50	--	4579,42	6,66	3,40	0,82	--	--	--	--	--	84,11	90,93
dalwagen	30	30	30	--	30	30	30	--	1836,26	6,63	3,55	0,78	--	--	--	--	--	93,73	96,61
dalwagen	30	30	30	--	30	30	30	--	1163,36	6,64	3,49	0,79	--	--	--	--	--	90,10	94,54
bonegraafs	50	50	50	--	50	50	50	--	2989,07	6,65	3,46	0,80	--	--	--	--	--	87,95	93,29
dalwagen	30	30	30	--	30	30	30	--	1893,50	6,63	3,54	0,79	--	--	--	--	--	93,20	96,31
dalwagen	30	30	30	--	30	30	30	--	1766,16	6,63	3,54	0,79	--	--	--	--	--	93,14	96,28
dalwagen	50	50	50	--	50	50	50	--	2052,51	6,63	3,55	0,78	--	--	--	--	--	93,48	96,48
bonegraafs	50	50	50	--	50	50	50	--	2992,01	6,65	3,46	0,80	--	--	--	--	--	87,95	93,30
bonegraafs	50	50	50	--	50	50	50	--	2378,12	6,64	3,50	0,79	--	--	--	--	--	90,77	94,97
bonegraafs	50	50	50	--	50	50	50	--	2891,18	6,65	3,46	0,80	--	--	--	--	--	88,21	93,44
dalwagen	50	50	50	--	50	50	50	--	2052,51	6,63	3,55	0,78	--	--	--	--	--	93,48	96,48
industriew	50	50	50	--	50	50	50	--	286,28	6,63	3,53	0,79	--	--	--	--	--	92,22	95,75
industriew	50	50	50	--	50	50	50	--	633,50	6,68	3,29	0,84	--	--	--	--	--	77,37	86,60
dodewaards	80	80	80	--	80	80	80	--	10342,41	6,64	3,47	0,80	--	--	--	--	--	88,53	93,62
bonegraafs	60	60	60	--	60	60	60	--	482,99	6,65	3,43	0,81	--	--	--	--	--	86,04	92,12
bonegraafs	50	50	50	--	50	50	50	--	4579,42	6,66	3,40	0,82	--	--	--	--	--	84,11	90,93
dodewaards	80	80	80	--	80	80	80	--	6212,88	6,64	3,49	0,79	--	--	--	--	--	89,62	94,29
dodewaards	80	80	80	--	80	80	80	--	11685,48	6,64	3,50	0,79	--	--	--	--	--	90,29	94,67
waalbandij	80	80	80	--	80	80	80	--	4294,84	6,65	3,46	0,80	--	--	--	--	--	88,12	93,41
voorenswei	50	50	50	--	50	50	50	--	552,08	6,67	3,34	0,83	--	--	--	--	--	80,26	88,51
voorenswei	50	50	50	--	50	50	50	--	552,08	6,67	3,34	0,83	--	--	--	--	--	80,26	88,51
voorenswei	50	50	50	--	50	50	50	--	807,65	6,67	3,33	0,83	--	--	--	--	--	79,70	88,17
voorenswei	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00
voorenswei	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00
voorenswei	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00
voorenswei	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00
voorenswei	100	100	100	--	90	90	90	--	5067,40	6,39	3,07	1,38	--	--	--	--	--	89,75	93,35
voorenswei	100	100	100	--	90	90	90	--	26629,00	6,36	2,98	1,47	--	--	--	--	--	81,30	86,80
voorenswei	100	100	100	--	90	90	90	--	32446,63	6,37	3,02	1,44	--	--	--	--	--	84,43	89,06
opheusden	80	80	80	--	80	80	80	--	11685,48	6,64	3,50	0,79	--	--	--	--	--	90,29	94,67
dodewaards	80	80	80	--	80	80	80	--	10929,76	6,64	3,49	0,79	--	--	--	--	--	89,86	94,41
dodewaards	80	80	80	--	80	80	80	--	10342,41	6,64	3,47	0,80	--	--	--	--	--	88,53	93,62
dodewaards	80	80	80	--	80	80	80	--	10929,76	6,64	3,49	0,79	--	--	--	--	--	89,86	94,41

Industrieterrein Bonegraaf
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	
matensestr	81,47	--	14,77	8,22	16,04	--	1,66	0,98	2,49	--	--	--	--	--	4,23	2,34	0,49	--	0,75	0,21	0,10	
willem de	99,20	--	0,21	0,11	0,24	--	0,37	0,20	0,56	--	--	--	--	--	147,31	81,34	17,12	--	0,31	0,09	0,04	
bonegraafs	82,33	--	7,11	3,90	7,58	--	6,85	3,98	10,09	--	--	--	--	--	27,64	15,26	3,22	--	2,28	0,65	0,30	
bonegraafs	82,21	--	8,15	4,48	8,71	--	6,15	3,58	9,07	--	--	--	--	--	31,85	17,62	3,72	--	3,03	0,86	0,39	
bonegraafs	82,33	--	7,11	3,90	7,58	--	6,85	3,98	10,09	--	--	--	--	--	27,64	15,26	3,22	--	2,28	0,65	0,30	
bonegraafs	80,82	--	6,96	3,83	7,37	--	8,07	4,71	11,80	--	--	--	--	--	211,07	116,47	24,45	--	17,29	4,88	2,23	
bonegraafs	79,86	--	7,60	4,21	8,04	--	8,28	4,86	12,10	--	--	--	--	--	256,53	141,58	29,99	--	23,18	6,55	3,02	
dalwagen	92,06	--	3,67	1,94	4,01	--	2,60	1,45	3,93	--	--	--	--	--	114,11	62,98	13,19	--	4,47	1,26	0,57	
dalwagen	87,54	--	5,67	3,05	6,14	--	4,23	2,41	6,32	--	--	--	--	--	69,60	38,38	8,05	--	4,38	1,24	0,56	
bonegraafs	85,04	--	7,23	3,93	7,79	--	4,82	2,78	7,17	--	--	--	--	--	174,82	96,48	20,34	--	14,37	4,06	1,86	
dalwagen	91,39	--	3,96	2,10	4,33	--	2,84	1,59	4,28	--	--	--	--	--	117,00	64,56	13,67	--	4,97	1,41	0,65	
dalwagen	91,33	--	4,05	2,14	4,42	--	2,82	1,58	4,25	--	--	--	--	--	109,06	60,20	12,74	--	4,74	1,34	0,62	
dalwagen	91,84	--	4,05	2,14	4,44	--	2,46	1,38	3,72	--	--	--	--	--	127,21	70,30	14,70	--	5,51	1,56	0,71	
bonegraafs	85,05	--	7,25	3,94	7,81	--	4,80	2,76	7,14	--	--	--	--	--	174,99	96,59	20,36	--	14,43	4,08	1,87	
bonegraafs	88,79	--	6,47	3,47	7,06	--	2,76	1,57	4,15	--	--	--	--	--	143,33	79,05	16,68	--	10,22	2,89	1,33	
bonegraafs	85,27	--	6,85	3,72	7,38	--	4,94	2,84	7,35	--	--	--	--	--	169,60	93,47	19,72	--	13,17	3,72	1,71	
dalwagen	91,84	--	4,05	2,14	4,44	--	2,46	1,38	3,72	--	--	--	--	--	127,21	70,30	14,70	--	5,51	1,56	0,71	
industriew	90,09	--	4,30	2,28	4,68	--	3,48	1,96	5,23	--	--	--	--	--	17,50	9,68	2,04	--	0,82	0,23	0,11	
industriew	71,77	--	10,34	5,93	10,68	--	12,30	7,47	17,55	--	--	--	--	--	32,74	18,05	3,82	--	4,38	1,24	0,57	
dodewaards	85,50	--	6,19	3,35	6,66	--	5,28	3,03	7,84	--	--	--	--	--	607,97	335,98	70,74	--	42,51	12,02	5,51	
bonegraafs	82,33	--	7,11	3,90	7,58	--	6,85	3,98	10,09	--	--	--	--	--	27,64	15,26	3,22	--	2,28	0,65	0,30	
bonegraafs	79,86	--	7,60	4,21	8,04	--	8,28	4,86	12,10	--	--	--	--	--	256,53	141,58	29,99	--	23,18	6,55	3,02	
dodewaards	87,23	--	6,71	3,62	7,28	--	3,67	2,10	5,50	--	--	--	--	--	369,71	204,45	42,81	--	27,68	7,85	3,57	
dodewaards	88,02	--	6,27	3,36	6,81	--	3,45	1,96	5,17	--	--	--	--	--	700,57	387,19	81,26	--	48,65	13,74	6,29	
waalbandij	85,36	--	7,47	4,06	8,07	--	4,41	2,54	6,57	--	--	--	--	--	251,68	138,81	29,33	--	21,33	6,03	2,77	
voorenswei	75,37	--	9,76	5,51	10,22	--	9,98	5,98	14,42	--	--	--	--	--	29,55	16,32	3,45	--	3,59	1,02	0,47	
voorenswei	75,37	--	9,76	5,51	10,22	--	9,98	5,98	14,42	--	--	--	--	--	29,55	16,32	3,45	--	3,59	1,02	0,47	
voorenswei	74,88	--	10,59	6,00	11,09	--	9,70	5,83	14,03	--	--	--	--	--	42,93	23,71	5,02	--	5,70	1,61	0,74	
voorenswei	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
voorenswei	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
voorenswei	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
voorenswei	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
voorenswei	83,35	--	6,35	3,69	9,64	--	3,90	2,96	7,00	--	--	--	--	--	290,62	145,22	58,29	--	20,56	5,74	6,74	
voorenswei	70,55	--	7,40	4,41	10,49	--	11,30	8,79	18,96	--	--	--	--	--	1376,90	688,80	276,17	--	125,33	35,00	41,06	
voorenswei	74,84	--	5,74	3,38	8,32	--	9,83	7,55	16,83	--	--	--	--	--	1745,04	872,69	349,68	--	118,64	33,12	38,87	
opheusden	88,02	--	6,27	3,36	6,81	--	3,45	1,96	5,17	--	--	--	--	--	700,57	387,19	81,26	--	48,65	13,74	6,29	
dodewaards	87,31	--	6,00	3,23	6,49	--	4,14	2,36	6,19	--	--	--	--	--	652,15	360,13	75,39	--	43,54	12,32	5,60	
dodewaards	85,50	--	6,19	3,35	6,66	--	5,28	3,03	7,84	--	--	--	--	--	607,97	335,98	70,74	--	42,51	12,02	5,51	
dodewaards	87,31	--	6,00	3,23	6,49	--	4,14	2,36	6,19	--	--	--	--	--	652,15	360,13	75,39	--	43,54	12,32	5,60	

Industrieterrein Bonegraaf
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
matensestr	--	0,08	0,03	0,02	--	63,78	72,80	79,27	83,45	89,10	85,74	79,01	69,73	59,60	68,30	74,50	79,53
willem de	--	0,55	0,16	0,10	--	82,43	86,26	91,34	95,30	98,85	91,93	86,74	78,52	79,65	83,30	87,71	92,58
bonegraafs	--	2,20	0,66	0,39	--	72,41	80,54	86,94	92,31	97,44	93,91	87,16	77,76	68,18	76,18	82,31	88,25
bonegraafs	--	2,29	0,69	0,41	--	72,97	81,21	87,63	92,84	98,03	94,52	87,77	78,39	68,75	76,85	82,98	88,81
bonegraafs	--	2,20	0,66	0,39	--	72,41	80,54	86,94	92,31	97,44	93,91	87,16	77,76	68,18	76,18	82,31	88,25
bonegraafs	--	20,04	6,00	3,57	--	81,79	89,14	96,38	100,39	105,06	101,78	95,13	87,02	77,43	84,60	91,49	96,23
bonegraafs	--	25,25	7,57	4,54	--	82,81	90,19	97,47	101,38	106,00	102,74	96,09	88,05	78,42	85,63	92,56	97,19
dalwagen	--	3,17	0,95	0,56	--	76,97	81,72	90,92	92,07	96,95	94,20	87,72	82,19	73,11	77,43	85,91	88,63
dalwagen	--	3,27	0,98	0,58	--	76,11	81,19	90,77	90,92	95,49	92,95	86,55	81,87	71,91	76,60	85,63	87,15
bonegraafs	--	9,58	2,88	1,71	--	79,96	87,39	94,54	98,52	103,71	100,42	93,74	85,31	75,82	83,01	89,75	94,63
dalwagen	--	3,57	1,07	0,64	--	77,28	82,10	91,37	92,33	97,16	94,45	87,98	82,61	73,37	77,75	86,34	88,84
dalwagen	--	3,30	0,99	0,59	--	77,00	81,81	91,11	92,03	96,86	94,16	87,69	82,33	73,08	77,46	86,06	88,53
dalwagen	--	3,35	1,01	0,60	--	76,90	84,11	90,84	95,71	101,61	98,22	91,48	82,26	73,23	80,20	86,42	92,27
bonegraafs	--	9,55	2,86	1,71	--	79,96	87,39	94,54	98,52	103,71	100,42	93,74	85,31	75,82	83,01	89,75	94,63
bonegraafs	--	4,36	1,31	0,78	--	78,15	85,57	92,57	96,74	102,40	99,08	92,37	83,56	74,24	81,39	87,92	93,11
bonegraafs	--	9,50	2,84	1,70	--	79,80	87,19	94,33	98,38	103,56	100,27	93,58	85,13	75,66	82,83	89,55	94,49
dalwagen	--	3,35	1,01	0,60	--	76,90	84,11	90,84	95,71	101,61	98,22	91,48	82,26	73,23	80,20	86,42	92,27
industriew	--	0,66	0,20	0,12	--	68,81	76,03	82,87	87,58	93,21	89,83	83,11	74,12	64,98	71,97	78,34	83,98
industriew	--	5,21	1,56	0,93	--	75,38	82,82	90,25	93,86	97,96	94,76	88,16	80,59	70,74	78,04	85,21	89,39
dodewaards	--	36,26	10,87	6,49	--	82,88	92,32	97,65	104,86	110,87	107,04	100,17	89,27	78,88	88,34	93,61	100,97
bonegraafs	--	2,20	0,66	0,39	--	72,41	80,54	86,94	92,31	97,44	93,91	87,16	77,76	68,18	76,18	82,31	88,25
bonegraafs	--	25,25	7,57	4,54	--	82,81	90,19	97,47	101,38	106,00	102,74	96,09	88,05	78,42	85,63	92,56	97,19
dodewaards	--	15,14	4,55	2,70	--	80,15	89,89	95,16	102,21	108,54	104,74	97,87	86,93	76,30	85,97	91,20	98,46
dodewaards	--	26,77	8,02	4,77	--	82,76	92,49	97,76	104,83	111,26	107,46	100,59	89,62	78,95	88,62	93,84	101,12
waalbandij	--	12,60	3,77	2,26	--	78,90	88,60	93,89	100,93	107,02	103,21	96,34	85,46	74,93	84,57	89,81	97,05
voorenswei	--	3,68	1,10	0,66	--	74,26	81,72	89,10	92,74	97,09	93,87	87,25	79,51	69,72	77,01	84,10	88,40
voorenswei	--	3,68	1,10	0,66	--	74,26	81,72	89,10	92,74	97,09	93,87	87,25	79,51	69,72	77,01	84,10	88,40
voorenswei	--	5,23	1,57	0,94	--	75,94	83,44	90,84	94,38	98,74	95,54	88,92	81,21	71,39	78,72	85,83	90,04
voorenswei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
voorenswei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
voorenswei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
voorenswei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
voorenswei	--	12,63	4,60	4,90	--	78,97	90,45	95,52	103,06	110,84	106,80	99,85	88,15	75,15	86,68	91,89	99,36
-	--	191,38	69,75	74,22	--	89,98	101,40	106,31	113,45	116,23	110,39	104,48	95,70	85,78	97,49	102,38	109,71
-	--	203,17	73,98	78,64	--	90,35	101,92	106,82	114,06	117,16	111,25	105,32	96,55	86,21	98,12	103,00	110,41
opheusden	--	26,77	8,02	4,77	--	82,76	92,49	97,76	104,83	111,26	107,46	100,59	89,62	78,95	88,62	93,84	101,12
dodewaards	--	30,05	9,00	5,34	--	82,70	92,29	97,58	104,73	111,02	107,20	100,33	89,39	78,83	88,39	93,63	100,96
dodewaards	--	36,26	10,87	6,49	--	82,88	92,32	97,65	104,86	110,87	107,04	100,17	89,27	78,88	88,34	93,61	100,97
dodewaards	--	30,05	9,00	5,34	--	82,70	92,29	97,58	104,73	111,02	107,20	100,33	89,39	78,83	88,39	93,63	100,96

Industrieterrein Bonegraaf
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
matensestr	85,87	82,39	75,62	65,74	54,98	63,97	70,50	74,62	80,02	76,67	69,95	60,82	--	--	--	--
willem de	96,19	89,24	84,03	75,33	73,24	77,24	82,72	86,09	89,57	82,67	77,51	69,66	--	--	--	--
bonegraafs	94,16	90,58	83,79	73,84	64,14	72,14	78,64	84,00	88,62	85,09	78,35	69,22	--	--	--	--
bonegraafs	94,77	91,20	84,42	74,48	64,64	72,76	79,27	84,48	89,19	85,68	78,94	69,81	--	--	--	--
bonegraafs	94,16	90,58	83,79	73,84	64,14	72,14	78,64	84,00	88,62	85,09	78,35	69,22	--	--	--	--
bonegraafs	101,62	98,24	91,53	82,68	73,53	80,86	88,19	92,13	96,35	93,09	86,47	78,69	--	--	--	--
bonegraafs	102,53	99,16	92,46	83,68	74,60	81,95	89,31	93,17	97,34	94,09	87,48	79,77	--	--	--	--
dalwagen	93,80	90,85	84,27	77,56	68,25	73,27	82,60	83,35	87,99	85,33	78,91	73,85	--	--	--	--
dalwagen	92,08	89,28	82,78	77,00	67,54	72,87	82,50	82,40	86,70	84,25	77,92	73,62	--	--	--	--
bonegraafs	100,46	97,06	90,33	81,16	71,50	78,91	86,17	90,05	94,82	91,56	84,90	76,78	--	--	--	--
dalwagen	93,97	91,04	84,48	77,93	68,64	73,72	83,11	83,70	88,28	85,66	79,26	74,33	--	--	--	--
dalwagen	93,67	90,74	84,18	77,64	68,35	73,43	82,84	83,39	87,97	85,36	78,96	74,05	--	--	--	--
dalwagen	98,65	95,19	88,42	78,58	68,18	75,42	82,29	86,94	92,51	89,14	82,42	73,49	--	--	--	--
bonegraafs	100,46	97,07	90,34	81,16	71,50	78,91	86,17	90,05	94,82	91,56	84,91	76,78	--	--	--	--
bonegraafs	99,32	95,90	89,15	79,63	69,48	76,91	84,02	88,04	93,37	90,07	83,38	74,85	--	--	--	--
bonegraafs	100,31	96,91	90,18	80,98	71,35	78,74	85,97	89,92	94,68	91,41	84,76	76,61	--	--	--	--
dalwagen	98,65	95,19	88,42	78,58	68,18	75,42	82,29	86,94	92,51	89,14	82,42	73,49	--	--	--	--
industriew	90,16	86,71	79,95	70,30	60,25	67,48	74,48	78,98	84,22	80,86	74,17	65,50	--	--	--	--
industriew	94,19	90,88	84,22	75,96	67,28	74,68	82,16	85,79	89,47	86,28	79,71	72,42	--	--	--	--
dodewaards	107,83	104,01	97,12	86,03	74,51	83,70	89,08	96,41	101,88	98,01	91,14	80,36	--	--	--	--
bonegraafs	94,16	90,58	83,79	73,84	64,14	72,14	78,64	84,00	88,62	85,09	78,35	69,22	--	--	--	--
bonegraafs	102,53	99,16	92,46	83,68	74,60	81,95	89,31	93,17	97,34	94,09	87,48	79,77	--	--	--	--
dodewaards	105,57	101,77	94,89	83,76	71,60	81,12	86,44	93,58	99,45	95,62	88,75	77,91	--	--	--	--
dodewaards	108,31	104,51	97,62	86,48	74,19	83,71	89,03	96,18	102,16	98,33	91,46	80,59	--	--	--	--
waalbandij	103,97	100,17	93,29	82,20	70,45	79,91	85,25	92,39	97,99	94,15	87,29	76,51	--	--	--	--
voorenswei	93,46	90,13	83,45	74,98	66,09	73,51	80,95	84,59	88,51	85,31	78,72	71,26	--	--	--	--
voorenswei	93,46	90,13	83,45	74,98	66,09	73,51	80,95	84,59	88,51	85,31	78,72	71,26	--	--	--	--
voorenswei	95,10	91,78	85,11	76,67	67,75	75,20	82,66	86,22	90,15	86,97	80,38	72,95	--	--	--	--
voorenswei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
voorenswei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
voorenswei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
voorenswei	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
voorenswei	107,66	103,63	96,67	84,92	73,59	84,64	89,60	97,35	104,21	100,15	93,20	81,59	--	--	--	--
--	113,05	107,10	101,14	92,38	85,36	96,00	101,03	108,03	109,70	104,09	98,26	89,46	--	--	--	--
--	114,00	108,01	102,03	93,27	85,65	96,40	101,42	108,50	110,55	104,85	98,99	90,20	--	--	--	--
opheusden	108,31	104,51	97,62	86,48	74,19	83,71	89,03	96,18	102,16	98,33	91,46	80,59	--	--	--	--
dodewaards	108,04	104,23	97,34	86,21	74,20	83,56	88,90	96,15	101,94	98,09	91,22	80,38	--	--	--	--
dodewaards	107,83	104,01	97,12	86,03	74,51	83,70	89,08	96,41	101,88	98,01	91,14	80,36	--	--	--	--
dodewaards	108,04	104,23	97,34	86,21	74,20	83,56	88,90	96,15	101,94	98,09	91,22	80,38	--	--	--	--

Model: eerste model
Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
matensestr	--	--	--	--
willem de	--	--	--	--
bonegraafs	--	--	--	--
bonegraafs	--	--	--	--
bonegraafs	--	--	--	--
bonegraafs	--	--	--	--
bonegraafs	--	--	--	--
bonegraafs	--	--	--	--
dalwagen	--	--	--	--
dalwagen	--	--	--	--
bonegraafs	--	--	--	--
dalwagen	--	--	--	--
dalwagen	--	--	--	--
bonegraafs	--	--	--	--
bonegraafs	--	--	--	--
dalwagen	--	--	--	--
industriew	--	--	--	--
industriew	--	--	--	--
dodewaards	--	--	--	--
bonegraafs	--	--	--	--
bonegraafs	--	--	--	--
dodewaards	--	--	--	--
dodewaards	--	--	--	--
waalbandij	--	--	--	--
voorenswei	--	--	--	--
voorenswei	--	--	--	--
voorenswei	--	--	--	--
voorenswei	--	--	--	--
voorenswei	--	--	--	--
voorenswei	--	--	--	--
voorenswei	--	--	--	--
voorenswei	--	--	--	--
voorenswei	--	--	--	--
--	--	--	--	--
--	--	--	--	--
opheusden	--	--	--	--
dodewaards	--	--	--	--
dodewaards	--	--	--	--
dodewaards	--	--	--	--

Model: eerste model
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
ochten 35	ochten 35	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
ochten 35	ochten 35	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	121	121	121	--
ochten 35	ochten 35	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	121	121	121	--
ochten 35	ochten 35	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
ochten 35	ochten 35	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	121	121	121	--
ochten 35	ochten 35	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
-	-	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	121	121	121	--

Model: eerste model
Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
ochten 35	80	80	80	--	80	80	80	--	5067,40	6,64	3,48	0,80	--	--	--	--	--	88,97	93,90
ochten 35	100	100	100	--	90	90	90	--	3942,47	6,39	3,08	1,38	--	--	--	--	--	90,22	93,49
ochten 35	100	100	100	--	90	90	90	--	4961,28	6,39	3,06	1,38	--	--	--	--	--	89,21	93,00
ochten 35	80	80	80	--	80	80	80	--	8903,75	6,64	3,47	0,80	--	--	--	--	--	88,86	93,82
ochten 35	100	100	100	--	90	90	90	--	3769,97	6,38	3,02	1,42	--	--	--	--	--	85,94	90,71
ochten 35	80	80	80	--	80	80	80	--	3769,97	6,66	3,41	0,81	--	--	--	--	--	84,91	91,48
_	100	100	100	--	90	90	90	--	31696,40	6,37	2,99	1,46	--	--	--	--	--	82,66	87,87

Model: eerste model
Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
	86,32	--	6,79	3,67	7,34	--	4,25	2,43	6,34	--	--	--	--	--	299,36	165,59	34,99	--	22,85	6,47	2,98
ochten 35	83,82	--	4,99	2,89	7,58	--	4,79	3,62	8,60	--	--	--	--	--	227,29	113,52	45,60	--	12,57	3,51	4,12
ochten 35	82,56	--	6,79	3,96	10,28	--	4,00	3,04	7,16	--	--	--	--	--	282,82	141,19	56,53	--	21,53	6,01	7,04
ochten 35	86,04	--	6,41	3,46	6,91	--	4,74	2,71	7,05	--	--	--	--	--	525,35	289,87	61,29	--	37,90	10,69	4,92
	77,72	--	8,52	5,03	12,60	--	5,54	4,26	9,68	--	--	--	--	--	206,71	103,28	41,61	--	20,49	5,73	6,75
ochten 35	81,43	--	9,08	5,01	9,70	--	6,01	3,52	8,87	--	--	--	--	--	213,19	117,60	24,87	--	22,80	6,44	2,96
_	72,49	--	7,23	4,29	10,36	--	10,12	7,84	17,14	--	--	--	--	--	1668,96	832,76	335,46	--	145,98	40,66	47,94

Model: eerste model
Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
ochten 35	--	14,30	4,29	2,57	--	79,49	89,14	94,43	101,52	107,70	103,89	97,03	86,11	75,57	85,18	90,42	97,70
ochten 35	--	12,07	4,40	4,68	--	78,10	89,26	94,41	102,04	109,78	105,73	98,77	87,07	74,28	85,56	90,83	98,37
ochten 35	--	12,68	4,62	4,90	--	78,95	90,44	95,49	103,03	110,75	106,71	99,76	88,06	75,10	86,63	91,83	99,30
ochten 35	--	28,02	8,37	5,02	--	82,07	91,61	96,92	104,08	110,18	106,36	99,49	88,58	78,11	87,63	92,89	100,22
	--	13,33	4,85	5,18	--	78,43	89,69	94,68	102,33	109,56	105,51	98,56	86,91	74,46	85,75	90,89	98,47
ochten 35	--	15,09	4,53	2,71	--	79,01	88,63	93,95	100,97	106,60	102,78	95,93	85,16	74,84	84,41	89,69	96,90
_	--	204,33	74,30	79,32	--	90,43	102,03	106,91	114,07	117,01	111,15	105,23	96,45	86,24	98,14	103,00	110,35

Industrieterrein Bonegraaf
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
ochten 35	104,70	100,89	94,01	82,90	71,04	80,46	85,80	92,98	98,68	94,84	87,97	77,16	--	--	--	--
ochten 35	106,61	102,56	95,60	83,86	72,82	83,46	88,51	96,40	103,17	99,09	92,13	80,53	--	--	--	--
ochten 35	107,56	103,52	96,56	84,82	73,59	84,65	89,58	97,34	104,12	100,06	93,11	81,50	--	--	--	--
ochten 35	107,15	103,34	96,46	85,35	73,66	82,96	88,32	95,58	101,17	97,32	90,45	79,65	--	--	--	--
ochten 35	106,32	102,28	95,32	83,61	73,30	84,12	89,00	96,88	103,07	98,99	92,05	80,51	--	--	--	--
ochten 35	103,44	99,62	92,75	81,74	70,69	80,04	85,42	92,57	97,67	93,81	86,95	76,30	--	--	--	--
_	113,83	107,86	101,89	93,13	85,76	96,58	101,57	108,57	110,45	104,80	98,96	90,16	--	--	--	--

Model: eerste model
Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
ochten 35	--	--	--	--
ochten 35	--	--	--	--
ochten 35	--	--	--	--
ochten 35	--	--	--	--
ochten 35	--	--	--	--
—	--	--	--	--